

26

CYKLOOKRAJHOV

+ 2 CYKLOMAGISTRÁLY

SK



CYKLOREGIÓN JUŽNÝ SPIŠ



OOCR Slovenský raj & Spiš

CYKLOSPRIEVODCA

OBSAH

2 - 3 ÚVOD, POPIS A VYSVETLENIE POJMOV A SKRATIEK

Východisko SPIŠSKÁ NOVÁ VES

4 - 5 MALÝM OKRUHOM DO SLOVENSKEHO RAJA

6 - 7 VÝCHODNÝM OKRAJOM SLOVENSKEHO RAJA

8 - 9 OKOLO SLOVENSKEHO RAJA

10 - 11 ZVRŠKOM BANSKEJ ŽELEZNIČKY

Východisko KROMPACHY

12 - 13 OKOLO A CEZ GALMUS

Východisko PORÁČ

14 - 15 OCHUTNÁVKA GALMUSU

16 - 17 ZA PANORAMATICKÝMI VÝHLADMI ...

Východisko GELNICA

18 - 19 NA KOJŠOVSKÚ HOĽU

20 - 21 VEĽKÝ OKRUH S HREBEŇOVÝMI VÝHLADMI

Východisko MARKUŠOVCE

22 - 23 OKOLO GALMUSU A S VÝHLADMI NA SPIŠ

Východisko HNILČÍK

24 - 25 MALÝ RELAX OKRUH

26 - 27 POTULKY HNILECKOU DOLINOU A LESMI OKOLO SEDLA GRAJNÁR

Východisko SPIŠSKÝ HRUŠOV

28 - 29 ZA PAMIATKAMI UNESCO

CYKLOMAGISTRÁLY

30 - 32 SPIŠSKÁ CYKLOMAGISTRÁLA

33 - 35 HNILECKÁ CYKLOMAGISTRÁLA

Východiská SPIŠSKÁ NOVÁ VES, KROMPACHY, PORÁČ, MARKUŠOVCE, HNILČÍK

36 - 39 KRÁTKE POPISY 13 OKRUHOV

CYKLOTURISTIKA

Celý Spiš svojou členitosťou, prírodnými a kultúrne historickými zaujímavosťami je predurčený spĺňať nároky aj tých najnáročnejších vyznávačov cyklistickej turistiky. Sieť približne **440 km** značených cykloturistických trás umožňuje zo sedla bicykla obdivovať prírodné a historické krásy Spiša a zároveň preveriť fyzické schopnosti a jazdecké zručnosti vyznávačov horského bicykla. Postupne bude táto sieť rozširovaná, čím sa táto časť Slovenska stane pre cykloturistov ešte zaujímavejšou.

Vytvorili sme niekoľko okruhov z piatich východísk, ktoré, veríme, že budú pre Vás nielen „vodítkom“ pri putovaní južným Spišom, ale zároveň návodom na vytváranie vlastných okruhov či trás.

ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V TERÉNE

Cykloturistické trasy sú v teréne značené cykloturistickým značením, ktoré pozostáva z maľovaného „C“, veľkých a malých cyklosmeroviek a doplnujúcich cyklotabuliek a cyklosmeroviek.



ROZDELENIE OKRUHOV A TRÁS PODĽA NÁROČNOSTI

Farebné označenie náročnosti nesúvisí s farebným značením cykloturistických trás. Systém jednotného rozdelenia trás / okruhov podľa náročnosti:



ODPORÚČANIA A ZÁSADY PRE CYKLOTURISTOV

Značené cykloturistické trasy sú zväčša vhodné pre **horské bicykle** a kladú zvýšené nároky na: fyzickú zdatnosť, kvalitu cyklistického výstroja, techniku jazdy, bezpečnosť jazdy.

Tieto základné požiadavky pre jazdu v teréne nie je možné podceňovať, pretože ich rešpektovaním chránite nielen svoje zdravie, ale i zdravie ostatných účastníkov turistickej a cestnej premávky. Značené cykloturistické trasy nevedú po zvláštnych, samostatných cyklistických cestách, ale po lesných, poľných a verejných komunikáciách, ktoré využívajú aj iní užívatelia. Preto rešpektujte tieto **odporúčania a zásady**:

1. výber trasy realizujte vzhľadom na váš fyzický fond, na typ a kvalitu bicykla,
2. pred jazdou skontrolujte technický stav cyklistického výstroja a výzbroj (odporúčame cyklistickú prilbu, náhradnú dušu, hustilku, kľúče, cyklistickú fľašu na vodu, mapu, sprievodcu, buzolu, GPS navigáciu),
3. hromadné cykloturistické akcie je potrebné hlásiť vopred na príslušných lesných správach, resp. na Správe Národného parku Slovenský raj a na Horskej službe Slovenský raj,
4. v lesnom prostredí sa pohybujte len po značených cykloturistických trasách, vyhnete sa zablúdeniu a iným možným problémom,
5. v Národnom parku Slovenský raj dodržujte návštevny poriadok,
6. po cykloturistických trasách jazdíte na vlastné nebezpečenstvo,
7. po lesných cestách sa pohybujú turisti, iní cyklisti a motorové vozidlá, preto:
 - jazdíte opatrne a ohľaduplne,
 - dodržiavajte všeobecné pravidlá platné pre jazdu na verejných komunikáciách.

POPIS CYKLOTURISTICKÝCH OKRUHOV A TRÁS

Popísané okruhy vedú po značených cykloturistických trasách, pričom všetky sú obojsmerné. V našich popisoch sme vybrali smer, ktorý je podľa nášho názoru prijateľnejší a zaujímavejší. Veríme, že každý si na základe vlastných možností a skúseností spolu s našim sprievodcom príde na svoje a vytvorí ďalšie okruhy sám. Aj s možnosťou využitia železničnej dopravy na trase Košice - Poprad a Margecany - Telgárt.

ROZDELENIE PODĽA POVRCHOV

- ASFALTOVÝ POVRCH** – kvalitný asfaltový povrch – povrch ciest II., III. triedy, niektorých miestnych a účelových komunikácií.
- PENETROVANÝ POVRCH** – nekvalitný hrubozrnný asfaltový povrch – patria sem účelové komunikácie, zväčša lesné asfaltové cesty.
- MAKADAMOVÝ POVRCH** – spevnené cesty a hrádze s ujazdeným kamenistým a štrkovým podkladom bez penetrácie – patria sem niektoré účelové cesty, upravené lesné a poľné cesty.
- PRÍRODNÝ POVRCH** – neupravené cesty a chodníky s prírodným hlinitým ujazdeným povrchom – patria sem niektoré poľné, lesné i miestne komunikácie. Tento povrch býva v prípade nepriaznivého počasia neprejazdný.

POUŽÍVANÉ SKRATKY A PIKTOGRAMY

- CTT – CYKLOTURISTICKÁ TRASA
- ← → DĹŽKA TRASY
- 🕒 PŘIBLIŽNÉ TRVANIE OKRUHU
- 📍 PREVÝŠENIE OKRUHU
- 📍 VÝCHODISKOVÝ / CIEĽOVÝ BOD

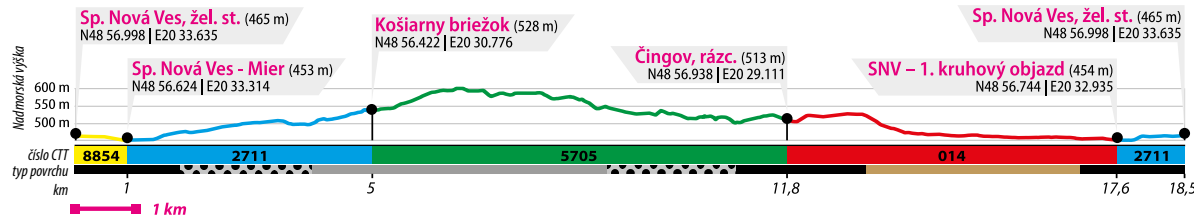


MALÝM OKRUHOM DO SLOVENSKEHO RAJA

DĹŽKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
18,5 km	1:30 hod.	130 m	REKREA

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURIS-
TICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Sp. Nová Ves, žel. st. → 1 km Sp. Nová Ves - Mier → 4 km Košiarny briežok
→ 3.5 km Nad Lesnicou → 2.5 km Čingov, ústr. orientácia → 0.8 km Čingov, rázc.
→ 1.8 km Smižianska Maša → 5 km Sp. Nová Ves, žel. st.

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Nenáročný, rodinný okruh poskytuje relax a ochutnávku Slovenského raja. Je malým prímestským okruhom, vedeným po značených CTT s asfaltovým, penetrovaným a spevneným povrchom a takmer celý mimo cestnej premávky.

Na začiatku sa krátko necháme viesť ulicami mesta Spišská Nová Ves žltou cykloturistickou trasou 8854. Za mostom cez rieku Hornád od rázcestníka cykloturistických trás pokračujeme rovno južným smerom už po modrej cykloturistickej trase 2711. Na úrovni posledných domov a po odbočení doprava, sa mení povrch cesty na spevnený. Pokračujeme kľukato poľnou cestou otvorenou krajinou, stále sa držíme modrej značky. V prípade dobrej viditeľnosti sa môžeme pokochať pohľadom na Vysoké Tatry. Na okraji borovicového lesa vstupujeme do ochranného pásma Národného parku Slovenský raj a prechádzame cez chatovú osadu. Cesta so spevneným povrchom za mini potôčikom mení svoj povrch na penetrovaný a miernym stúpaním nás dovedie na rázcestník cykloturistických a turistických trás do chatovej osady a strediska cestovného ruchu *Košiarny briežok*. Naš okruh pokračuje západným smerom po zelenej cykloturistickej trase 5705. Po príjemnej rovinke trasa okruhu vstupom do lesa (za rampou) začína mierne stúpať až na veľkú lesnú lúku, nazývanú Bikšova lúka. Z najvyššieho bodu okruhu pokračujeme vľavo okrajom Bikšovej lúky dvoj kilometrovou jazdou miernym zjazdom, neskôr lesom, stále po penetrovanej lesnej ceste. POZOR! Nad Lesnicou opustíme penetrovanú lesnú cestu, odbočíme doprava a opäť doprava a pokračujeme lesnou cestou so spevneným povrchom cez mierny zjazdom okolo lesného potôčika Lesnica, ktorý neskôr musíme prebrodiť, alebo využiť úzku lávku. Lesná cesta a zelená cykloturistická trasa nás dovedie na rázcestník turistických trás *Ústie Lesnice*. Od rázcestníka pokračujeme vpravo, prejdeme úzkym mostom ponad rieku Hornád, napojíme sa na cestu s asfaltovým povrchom, ktorá nás dovedie k ústrednej turistickej orientácii na Čingove, pri ktorej

upúta balvan s textom „Národný park Slovenský raj 1988“ (vyhlásený za národný park 18. 1. 1988). Trasa pokračuje miernym stúpaním severovýchodným smerom po asfaltovej miestnej komunikácii okolo parkoviska, reštauračných, ubytovacích a bufetových služieb na križovatku verejných ciest a rázcestník cykloturistických trás *Čingov-rázc.* Odbočíme doprava a pokračujeme po červenej cykloturistickej trase 014 (Spišská cyklomagistrála). Značka nás dovedie na vrchol terénnej vlny, z ktorej je panoramatický výhľad na mesto Spišská Nová Ves, obec Smižany a veniec Levočských a časť Volovských vrchov, za chrbtom na Vysoké Tatry. V spodnej časti strmého zjazdu (12 %) odbočíme doprava (rázcestník cykloturistických trás *Smižianska Maša*) na miestnu komunikáciu s penetrovaným povrchom (stále sa držíme červenej značky). Spoločný úsek červenej a zelenej cykloturistickej trasy končí za mostom cez rieku Hornád. My odbočíme doľava a pokračujeme po červenej cykloturistickej trase okolo pravého brehu Hornádu až do Spišskej Novej Vsi. Na sídlisku Mier na prvom kruhovom objazde použijeme tretí výjazd a pokračujeme po modrej cykloturistickej trase 2711 okolo nákupných centier cez svetelnú križovatku do cieľa okruhu na železničnú stanicu.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

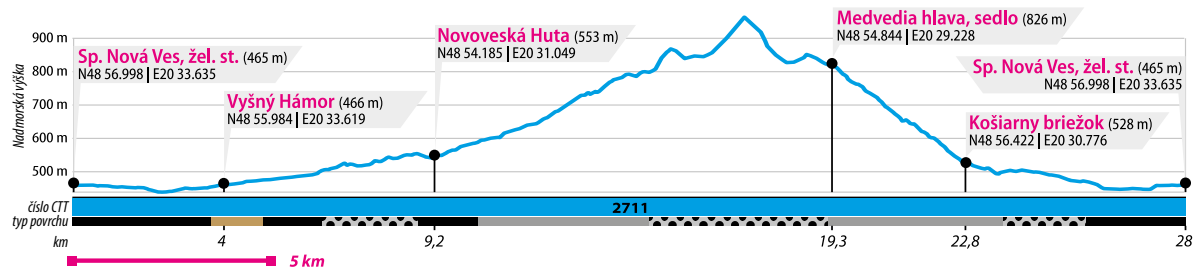
- Národný park Slovenský raj
- strediská cestovného ruchu Košiarny briežok, Čingov

VÝCHODNÝM OKRAJOM SLOVENSKEHO RAJA

DĚLKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
28 km	2 hod.	500 m	SPORT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

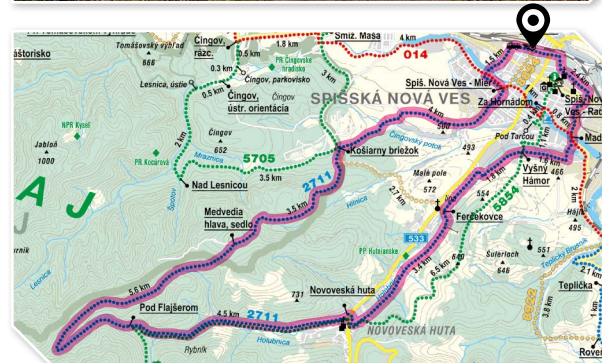
0 km Sp. Nová Ves, žel. st. ↔ 2.4 km Madaras ↔ 1.6 km Vyšný Hámor
↔ 1.8 km Ferčekovce ↔ 3.4 km Nov. Huta ↔ 4.5 km Pod Flajšerom
↔ 5.6 km Medvedia hlava, sedlo ↔ 3.5 km Koš. briežok ↔ 4 km Sp. Nová Ves - Mier
↔ 1.5 km Sp. Nová Ves, žel. st.

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Nenáročný cyklookruh, svojim profilom vhodný aj pre menej zdatných a menej skúsených cyklistov. Je charakteristický vedením zväčša lesným prostredím, v strednej časti kludom a tichom. Umožňuje spoznávať nové zákutia prírody v blízkosti mesta. Prechádza ochranným pásmom Národného parku Slovenský raj.

Okruh začína a končí pred železničnou stanicou v Spišskej Novej Vsi a celý vedie po modrej cykloturistickej trase 2711. Z pred železničnej stanice začneme východne po mestskej komunikácii. Na prvom kruhovom objazde volíme tretí výjazd, po osemdesiat metroch na druhom druhý výjazd. Od rázcestníka cykloturistických trás Madaras (križovatka s cykloturisticou trasou 014) pokračujeme južným smerom (stále sa držíme modrej cykloznačky), prechádzame okolo ZOO po ľavej ruke, odbočíme doľava. Dostávame sa na okraj mesta, kde asfaltová cesta sa mení na poľnú cestu so spevneným a prírodným povrchom. Trasa okruhu vstupuje cez most do mestskej časti Ferčekovce. Asfaltovou miestnou cestou nás cykloturistická trasa dovedie k rázcestníku cykloturistických trás Ferčekovce, od ktorého po odbočení doľava pokračujeme k lyžiarskemu vleku už po ceste so spevneným, neskôr s penetrovaným povrchom až do ďalšej miestnej časti mesta, do Novoveskej Huty. Odtiaľ začína spoločný úsek so zelenou cykloturisticou trasou 5754. Obe značky, prechádzajúci križom cez cestu II. triedy, miňajúc rázcestník cykloturistických trás a informačné miesto Novoveská Huta, pokračujú vľavo penetrovanou cestou až k rázcestníku cykloturistických trás Pod Flajšerom. Od rázcestníka cykloturistických trás nás vedie modrá cykloturistická značka rovno, stále po penetrovanej ceste až k lúke vpravo, nazývanej Lanovka. Pokračujúc lesnou spevnenou cestou stúpaním sa napojíme na ďalšiu lesnú spevnenú cestu a po odbočení doprava pokračujeme

traverzom, neskôr prechádzame viacerými križovatkami lesných ciest, až dôjdeme k rázcestníku cykloturistických trás Medvedia hlava-sedlo. Pokračujeme opatrnou jazdou severovýchodne penetrovanou lesnou cestou strmším zjazdom (3,5 km)! na Košiarny briežok. Od rázcestníka cykloturistických trás a turistických trás pokračujeme vpravo, stále po modrej cykloturistickej značke. Prechádzame cez chatovú a záhradkársku osadu, za ňou otvorenou krajinou s výhľadmi na Spišskú kotlinu, Vysoké Tatry, Levočské vrchy a mesto Spišská Nová Ves. Asi po 1 km vchádzame do mesta. Prejazdom viacerých križovatiek miestnych komunikácií na križovatke pri rieke Hornád (rázcestník cykloturistických trás Sp. Nová Ves-Mier) odbočíme doľava severozápadným smerom a držíme sa modrej cykloturistickej značky, ktorá spolu s červenou cykloturisticou trasou nás dovedie ku kruhovému objazdu. Na prvom kruhovom objazde využijeme druhý, na druhom tretí výjazd. Pokračujeme miernym stúpaním okolo obchodných centier cez svetelnú križovatku rovno. Okruh ukončíme pred železničnou stanicou.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

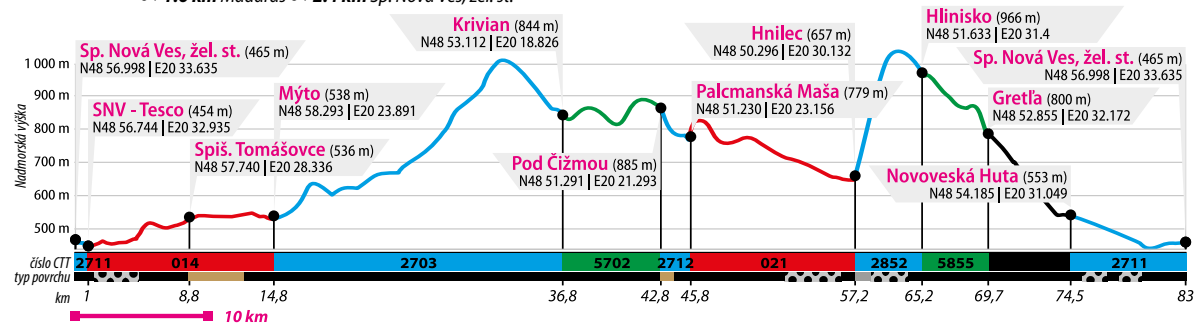
- Zoologická záhrada

OKOLO SLOVENSKEHO RAJA

DĹŽKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
83 km	8 hod.	600 m	EXPERT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Sp. Nová Ves, žel. st. → 5 km Smižianska Maša → 1.8 km Čingov, rázc.
 → 0.8 km Ďurkovec, rázc. → 1.2 km Sp. Tomášovce → 5 km Hrabušice → 1 km Mýto
 → 1 km Pri Podlesku → 16.5 km Kopanec, sedlo → 4.5 km Krivian → 6 km Pod Čížmou
 → 1.5 km Dobšinská Maša → 1.5 km Palcmanšská Maša → 1 km Biele Vody, rázc.
 → 0.7 km Prostredný Hámor → 1.9 km Mlyny → 1.6 km Rakovec → 3 km Sykavka → 3.2 km Hnilec → 7 km Pod Grajnárom
 → 1 km Hlinisko → 3 km Hnilčík-Cechy → 1.5 km Gretľa → 4.8 km Novoveská Huta → 3.4 km Ferčekovce → 1.8 km Vyšný Hámor
 → 1.6 km Madaras → 2.4 km Sp. Nová Ves, žel. st.

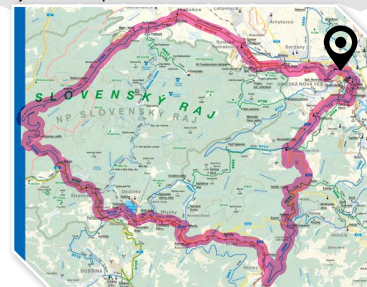
POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Cyklisticky a zážitkovo obohacujúci, svojim prevýšením a dĺžkou náročný okruh, ktorý prechádza striedavo málo a bohato navštevovanými časťami Slovenského raja, umožňuje prístup ku klenotom severnej a južnej časti Slovenského raja a prechádza aj málo frekventovaným, ale zaujímavým územím regiónu.

Okruh začíname pred železničnou stanicou západným smerom ulicami mesta po modrej cykloturistickej trase 2711. Na prvom kruhovom objazde zvolíme druhú a na druhom hneď prvý výjazd. Pokračujeme po červenej cykloznačke 014 (Spišská cyklomagistrála) nábrevím rieky Hornád proti jej toku okolo Smižianskej Maši. Po krátkom, ale náročnom stúpaní na jeho vrchole je nám odmenou panoramatický výhľad na Vysoké Tatry, obec Smižany, Levočské a časť Volovských vrchov, za chrbtom na mesto Spišská Nová Ves. Nasleduje oddychový úsek trasy okruhu. Prechádzame rázcetím Čingova (odbočíme doprava), míňame rázcetník cykloturistických trás Pod Ďurkovcom a vstupujeme do obce Spišské Tomášovce. **!Od cykloturistického smerovníka začína úsek Spišskej cyklomagistrály, ktorý nie je za dažďa prejazdný, nakoľko povrch cesty**

je hlinitý, nespevnený! Po približne 4 km jazdy poľnou cestou otvorenou krajinou vstupujeme do obce Hrabušice. Za obcou od rázcetníka Hrabušice-Mýto pokračujeme vľavo po modrej cykloznačke 2703 malebným údolím Bielej vody s možnosťami peších túr do roklín Slovenského raja (Suchá Belá, Piecky, Veľký Sokol) či zastávky v turistickom stredisku Podlesok. Po pohodovom úseku trasy od nástupného miesta do rokliny Veľký Sokol začína tiahle stúpanie (cca 11 km) až do sedla Kopanec, spočiatku veľmi mierne, neskôr strmšie. Zo sedla západným smerom si užívame očarujúci výhľad do údolia, ktorým budeme prechádzať, a na okolie vrchu Javorina (1181 m). Na krajinársky pôsobivých Kopaneckých horských lúk upúta množstvo druhov kvitnúcich rastlín, ktoré majú svoje čaro počas celého vegetačného obdobia (najvyššia biodiverzita v Európe - až 75 druhov vyšších cievnatých rastlín na m²).

Po krátkom oddychu pokračujeme zjazdom dlhým 4 km až na križovatku štátnych ciest a rázcetník Krivian. Odbočíme doľava. (Po odbočení doprava a dvoch kilometroch môžete navštíviť svetoznámu Dobšinskú ľadovú jaskyňu (UNESCO)). Po ľavej ruke zaiste zaujme prírodná rezervácia Srnčie skaly. Pred cestným tunelom odbočíme doľava a pokračujeme čarovným Stratenským kaňonom. Po znovunapojení na štátnu cestu za tunelom pokračujeme cez malebnú dedinku Stratená, učpenú v čarovnom prostredí prírody Slovenského raja. Za dedinou odbočíme doprava. Prechádzame stúpaním najprv lesom, neskôr otvorenou krajinou horských lúk Voniarky. Naľavo od rázcetníka Pod Čížmou sa nám poskytne nádherný výhľad na priehradu Palcmanšská Maša. Tu odbočíme doľava a necháme sa viesť modrou cykloturistickou trasou 2712 strmým zjazdom poľnou cestou do Dobšinskej Maše. Prechádzame okolo vodnej hladiny aj lesom, opäť v blízkosti vodnej plochy, ďalej cez most pod priehradným múrom na križovatku ciest a cykloturistických trás. Tu odbočíme doprava a pokračujeme Hnileckou dolinou po červenej cykloturistickej trase 021 (Hnilecká cyklomagistrála) cez šesť častí obce Mlyny - Palcmanšská Maša, Biele Vody, Prostredný Hámor, Mlyny, Rakovec a Sykavka. Zo Sykavky až do Hnilca, ďalšej malebnej obce Hnileckej doliny, absolvujeme trojkilometrový nenáročný úsek trasy po miestnej a lesnej spevnenej ceste. Za druhým podjazdom pod železničnou traťou od rázcetníka cykloturistických trás, po odbočení doprava, pokračujeme krátkym spoločným úsekom cykloturistických trás penetrovanou cestou. Na najbližšej križovatke miestnych ciest odbočíme doľava a držíme sa modrej cykloznačky 2852. Po osemsto metroch odbočíme doľava na lesnú spevnenú cestu a po ďalších tristo metroch odbočíme doprava. Pri zdoľávaní náročnejšieho stúpania lesnou cestou až na Poľanu (Lúku) pod Javorom musíme využiť vo zvýšenej miere aj svoje jazdecké zručnosti. Nasleduje kilometrový príjemný úsek jazdy po lesnej ceste. Od rázcetníka cykloturistických trás Pod Grajnárom pokračujeme vpravo po štátnej ceste s cykloturistickým značením (modrá cykloznačka 2852, po kilometri po zelenej cakloznačke 5855) až k rázcetníku cykloturistických trás Gretľa. Odtiaľ stále po štátnej ceste, ale už bez cykloturistického značenia, do Novoveskej Huty. Tu na križovatke odbočíme doprava a pokračujeme po modrej cykloznačke 2711, ktorá nás cez Ferčekovce, Vyšný Hámor, okolo ZOO, areálu Madaras, ulicami mesta dovedie do cieľa cyklookruhu pred železničnú stanicu.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- tiesňavy Slovenského raja
- Stratenský kaňón
- Blajzloch – oddychové miesto s horským umelým jazierkom
- Kopanické lúky - najvyššia biodiverzita v Európe až 75 druhov vyšších cievnatých rastlín na m²
- Hansjakubová / Krivian – oddychové miesto s horským umelým jazierkom

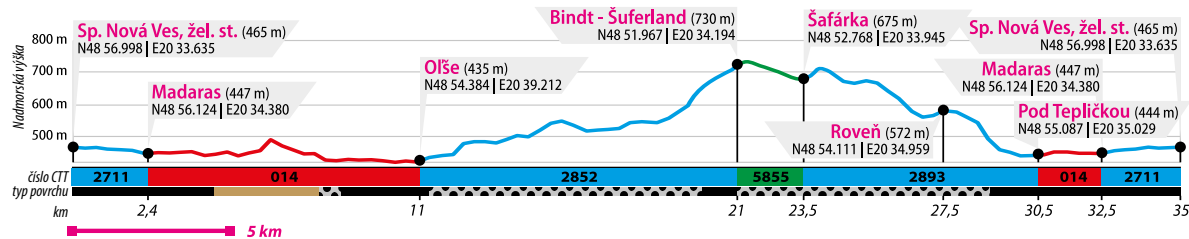


ZVRŠKOM BANSKEJ ŽELEZNIČKY

DĚLKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
35 km	3 hod.	470 m	SPORT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

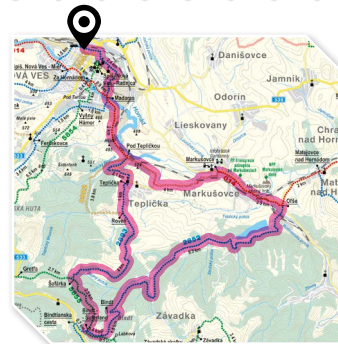
0 km Sp. Nová Ves, žel. st. → 2.4 km Madaras → 2 km Pod Tepličkou
→ 4 km Markušovce → 2.5 km Oľše → 9.3 km Bindt → 0.9 km Bindt-Šuferland
→ 2.3 km Šafárka → 4 km Roveň → 1 km Teplička → 2.1 km Pod Tepličkou
→ 2 km Madaras → 2.4 km Sp. Nová Ves, žel. st.

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Trasa okruhu je pútavá nielen historickými pamiatkami v Markušovciach, ale aj prírodným bohatstvom v údolí Markušovskej doliny, či pod Trubačovcom, slávnou históriou baníctva na Spiši (teleso úzkorozchodnej baníckej železničky, torzo aglomeračnej pražiackej pece, banícka zvonica na Bindte) alebo pred zjazdom do Tepličky zaujímavými výhľadmi na časť Hornádskej kotliny a na Vysoké Tatry.

Štart a cieľ cykloturistického okruhu je pred železničnou stanicou v Spišskej Novej Vsi. Začíname východným smerom po modrej cykloturistickej trase (2711) po hlavnej ceste. Po prejedaní dvoch kruhových objazdov sa po krátkom zjazde dostaneme ku mostu cez rieku Hornád k rázcestníku cykloturistických trás Madaras. Na križovatke za mostom odbočíme doľava a pokračujeme po červenej cykloturistickej trase (014) asfaltovou cestou až k rázcestníku cykloturistických trás Pod Tepličkou. Tu zídeme z asfaltovej cesty a pokračujeme rovno najprv po penetrovanej, neskôr po poľnej ceste s nespevneným povrchom (červená cykloturistická trasa 014, po lavici železničná trať), ktorá vpravo mierne stúpa pod Tepličku, aby sa vzápätí zatočila doľava a klesala miernym zjazdom k lesíku. Od lesíka schádzame k podjazdu pod železničnú trať, odbočíme doprava a pokračujeme medzi pravým brehom Hornádu a železničnou traťou. Na križovatke odbočíme doľava a cez most vchádzame na hlavnú cestu v Markušovciach. Pred nami Markušovský kaštieľ (múzeum nábytku), za kaštieľom letohrádok Dardanely (múzeum klávesových nástrojov), vľavo zrúcanina Markušovského hradu. Po odbočení doprava pokračujeme asfaltovou cestou až k rázcestníku cykloturistických trás Oľše. Tu opúšťame Spišskú cyklomagistrálu, odbočíme doprava a ďalej pokračujeme až do Bindtu do sedla Šuferland modrou cykloturistickou trasou (2852). Po krátkom miernom zjazde prechádzame bývalým železničným závozdom a začíname dlhšie kľukaté stúpanie na okraj odkaliska, pozostatku banskej činnosti. Kopírujeme ho po našej pravicí, v závere absolvujeme zjazd po kamenitej ceste a začíname pohodlné mierne stúpanie Markušovskou dolinou. Na križovatke lesných ciest neodbočujeme, pokračujeme rovno. V závere Markušovského potoka po prejedaní na jeho ľavý breh, pokračujeme lesnou

cestou okrajom lesa a lesom po zvršku bývalej úzkorozchodnej baníckej železničky k torzu aglomeračnej pražiackej pece v Bindte. Odtiaľ vľavo stúpaním k rázcestníku Bindt. Na križovatke po odbočení vpravo je možná obhliadka a oddych pri zrekonštruovanej banskej zvonici (150 m). My pokračujeme odbočením doľava prudkým stúpaním asfaltovou cestou. Míňame panely náučného banského chodníka a pozornému oku určite neujdu vstupy do štólní či sklad výbušnín. Postupne vystúpame až k rázcestníku cykloturistických trás Bindt-Šuferland. Pred koncom vrcholu stúpania vpravo sa nám otvára úžasný výhľad ponad Markušovskú dolinu na Spišský hrad v pozadí s pohorím Branisko. Pri dostatku času môžeme z okruhu odbočiť doľava dole po modrej cykloturistickej trase (2852) do dedinky Hnilčík a navštíviť Banícke múzeum. Náš okruh však pokračuje doprava po zelenej cykloznačke (5855) medzi chatami po pohodlnej spevnenej lesnej ceste, ktorá vedie opäť po telese bývalej úzkorozchodnej baníckej železničky až k rázcestníku cykloturistických trás Šafárka. Odtiaľ pokračujeme po odbočení doprava lesným kráľovstvom stále po telese železničky, ale meníme zelenú cykloturistickú trasu za modrú (2893). Počas pohodovej jazdy sa nám napravo vynoria medzi stromami krásne výhľady na horskú obec Závadka. Na križovatke lesných ciest odbočíme doľava a miernym stúpaním lesom sa dostaneme na okraj lesa a na otvorenú plochu, odkiaľ sa nám napravo naskytne nádherné výhľady na Branisko, Levočské vrchy, Vysoké Tatry a na obec Teplička, kam smerujeme. Nasleduje pomerne prudký zjazd s ostrou pravotočivou zákrutou po nie veľmi spevnenej makadamovej ceste. Odporúčame zvýšiť ostražitosť! Po dlhšom zjazde s úžasnými panoramatickými výhľadmi a následnom miernom stúpaní sa dostávame k rázcestníku cykloturistických trás Roveň. Tu si môžeme vybrať jednu z dvoch možností voľby cykloturistických trás, ktoré sa opäť stretnú pri rázcestníku cykloturistických trás Pod Tepličkou. Ak si zvolíme pokračovanie po modrej cykloturistickej trase, pokračujeme rovno, prechádzame obcou Teplička s možnosťou občerstvenia, či obohatenia nášho cykloputovania, napríklad návštevou kostola. Na križovatke a rázcestníku cykloturistických trás v obci odbočíme doľava a mierne stúpame. Na horizonte stúpania si užívame úžasnú panoramatickú výhľad na Hornádsku kotlinu v pozadí s Levočskými vrchmi a Vysokými Tatrami. Z ľahkých prevodov si prehodíme na ťažké a asfaltovou cestou prudkým zjazdom so zákrutami zídeme do mestskej časti Pod Tepličkou. Ak si zvolíme druhú možnosť, odbočíme doľava po žltej cykloturistickej trase (8922) – najprv prudkým zjazdom poľnou cestou cez chatovú osadu Pod Tepličkou a následne penetrovanou cestou údolím Teplického Brusníka až k rázcestníku cykloturistických trás Pod Tepličkou. Odtiaľ odbočíme doľava na červenú cykloturistickú trasu (014). Úsek cyklookruhu Pod Tepličkou – Madaras – Sp. Nová Ves, žel. stanica absolvujeme v opačnom smere ako na začiatku cyklookruhu.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- Markušovce – kaštieľ a letohrádok Dardanely – múzeum, výstavy, koncerty
- ruiny Markušovského hradu
- banícka zvláštnosť – štólnia Orenburg odvádza vodu Markušovského potoka mimo odkalisko do vedľajšieho údolia (na bicykloch prejazdná)
- pozostatky banskej činnosti na Bindte – štólna, torzo aglomeračnej pražiackej pece, zvonica a náučný chodník, bicyklovanie po zvršku bývalej banskej železničky

OKOLO A CEZ GALMUS

DĹŽKA TRASY
DISTANCE

37,5 km

TRVANIE
DURATION

3 hod.

PREVÝŠENIE
ELEVATION

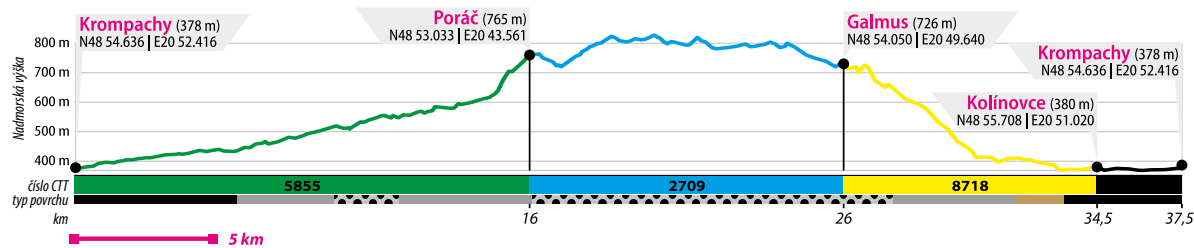
570 m

NÁROČNOSŤ
DIFFICULTY

SPORT

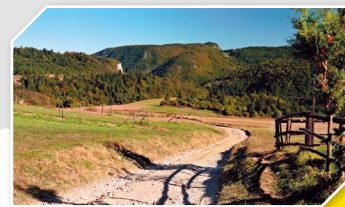
RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Kropachy ↔ 5 km Slovinky ↔ 3 km Ploštiny ↔ 8 km Poráč ↔ 10 km Galmus
↔ 4.5 km Za horou ↔ 0.8 km Kondratka ↔ 3.2 km Kolinovce ↔ 3 km Kropachy

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Okruh poskytuje príjemnú cyklojazdu v prírodnom prostredí. Prechádza krajinársky a prírodovedecky významným územím Galmus s prírodnými rezerváciami Červené skaly a Galmuská tisina.

Naše cykloputovanie začíname v centre Kropách pri mestskom úrade, od informačnoorientačného miesta. Na začiatku nás čaká 5 kilometrov mierneho stúpania po hlavnej komunikácii po zelenej cykloturistickej trase 5855. Po ich absolvovaní na začiatku Slovínok na križovatke pri cintoríne odbočíme doprava a pokračujeme pohodlnou jazdou údolím Poráčskeho jarku k chate Čierny bocian. Odtiaľ sa mení povrch cesty na spevnený a výraznejšie naberať výškové metre. Zároveň prechádzame úsekem lemovaným chráneným prírodným územím Červené skaly. Od Relaxšport centra Poráč Park pokračujeme penetrovanou cestou prudším stúpaním až do Poráč. Na prvej križovatke odbočíme doprava a pokračujeme po modrej cykloturistickej trase (2709) miernejším stúpaním k lesu nad obcou. Následne si užívame „hojdačkový“ profil cykloturistickej trasy až k rázcestníku turistických a cykloturistických trás Galmus. Tu meníme modrú cykloturisticкую trasu na žltú. Odbočíme doľava a začíname klesať lesnou cestou. Strata nadmorskej výšky nám signalizuje, že rekreačné stredisko Za horou nie je ďaleko. Na križovatke turistických a cykloturistických trás Za horou dbočíme doprava a pokračujeme spoločným úsekom žltou a červenou cykloturisticťou trasou (014 Spišská cyklomagistrála) k rázcestníku cykloturistických trás Kondratka, kde odbočíme opäť doprava na lesnú cestu a necháme sa viesť už iba žltou cykloturisticťou trasou. Prejdeme podjazdom pod železničnou traťou a mostom cez Hornád. Z miestnej komunikácie v Kolinovciach odbočíme doprava na hlavnú cestu (koniec cykloturistického značenia), kde nás čaká pár nepríjemných kilometrov s hustejšou premávkou. V Kropachoch na hlavnej križovatke odbočíme doprava a miestnou komunikáciou po Hlavnej ulici dôjdeme do cieľa cyklookruhu.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

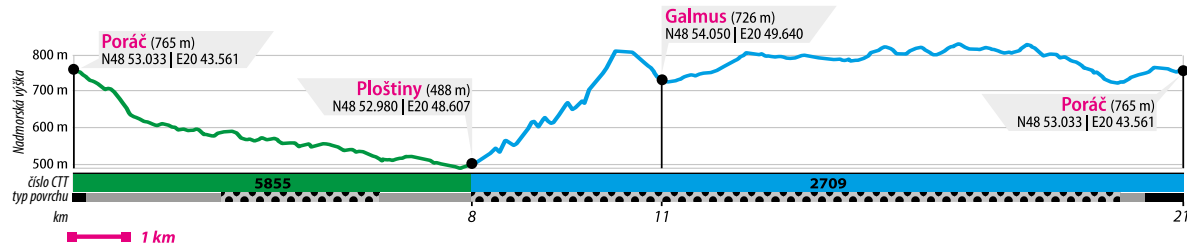
- zachovalá pôvodná ľudová architektúra vidieka – Poráč
- prírodná rezervácia Červené skaly a Galmuská tisina

OCHUTNÁVKA GALMUSU

DĹŽKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
21 km ↔	2 hod. 🕒	300 m 📍	REKREA 🚴

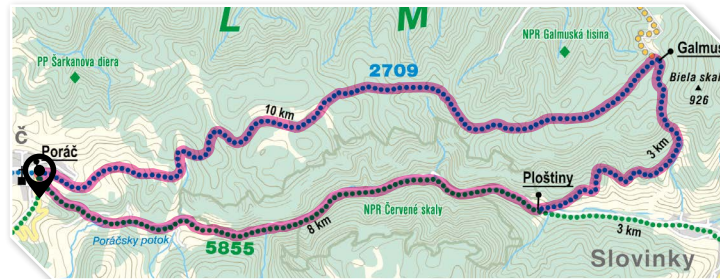
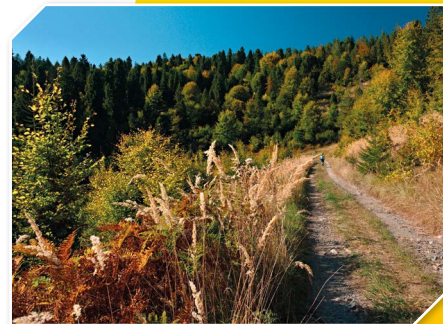
RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURIS-
TICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Poráč ↔ 8 km Ploštiny ↔ 3 km Galmus ↔ 10 km Poráč

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Prijemný, nenáročný cykloturistický okruh s jedným náročnejším stúpaním. Je vedený krajinársky a prírodovedecky veľmi významným územím Volovských vrchov - Galmusom.

Cykloturistický okruh začína a končí pred obecným úradom. Vydáme sa východným smerom po modrej cykloturistickej trase 2709. Na prvej križovatke pokračujeme rovno spolu so zelenou cykloznačkou 5855, po sto metroch spoločného úseku na križovatke ciest odbočíme doprava a pokračujeme stále po zelenej cykloturistickej trase 5855 strmým klesaním až k Relaxšport centru Poráč Park. Ďalej si miernym klesaním vychutnávame malebnú Poráčsku dolinu lemovanú prírodnou rezerváciou Červené skaly až k rázcestníku Ploštiny. Odbočíme doľava a začíname stúpať k rázcestníku Galmus (3.5 km). Opäť odbočíme doľava a stále až do cieľa okruhu zostávame verní modrej cykloznačke 2709. Ostatná časť okruhu je svojou nenáročnou členitosťou pre cykloturistu príjemne pohodlná.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

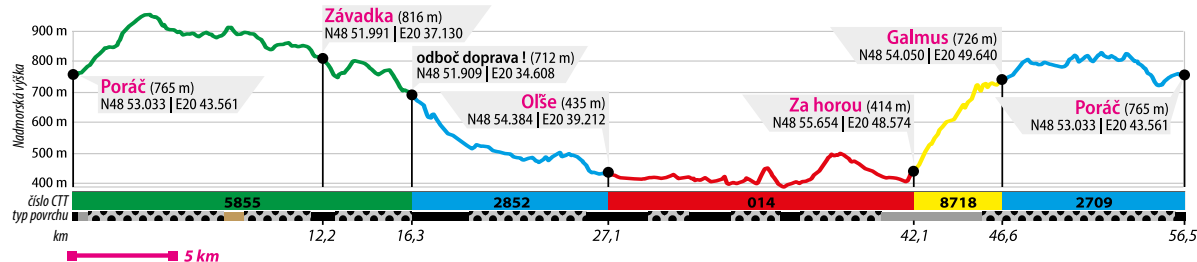
- prírodná rezervácia Červené skaly
- prírodná rezervácia Galmuská tisina

ZA PANORAMATICKÝMI VÝHLADMI ...

DĚLKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
56,5 km	4:30 hod.	580 m	SPORT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

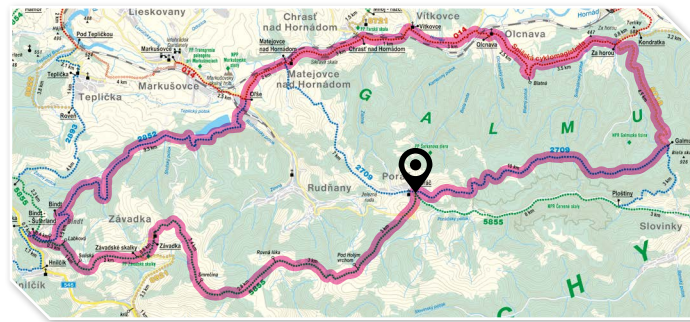
0 km Poráč ↔ 3 km Pod Holým vrchom ↔ 3 km Rovná lúka ↔ 2.8 km Smrečina
↔ 3.4 km Závadka ↔ 0.8 km Závadské skalky ↔ 2 km Seliská ↔ 1 km Labková
↔ 0.3 m odboč doprava ↔ 1.5 km Bindt ↔ 9.3 km Olše ↔ 2 km Matejovce n/Hornádom
↔ 3 km Chrást n/Hornádom ↔ 1 km Vítkovce ↔ 3 km Olcnava ↔ 2.5 km Blatná
↔ 3.5 km Za horou ↔ 4.5 km Galmus ↔ 10 km Poráč

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Množstvom krásnych výhľadov, rozľahlými horskými lúkami, lesnou a otvorenou krajinou, ale aj údoliami a zachovalými prvkami pôvodnej dediny predstavuje tento cyklookruh skvelú scenériu spišskej krajiny. Je náročným cyklookruhom.

Trasu cyklookruhu začíname v obci Poráč od rázcestníka cykloturistických trás po zelenej cykloturistickej trase 5855 južným smerom. Po kilometri pohodlnej jazdy križujeme štátnu cestu. Pokračujeme poľnou spevnenou cestou, ktorá po dvoch metroch vchádza do lesa. Cykloznačka nás vedie striedavo miernym i strmším stúpaním. Pri turistickom rázcestníku Pod Holým vrchom sa nám otvorí otvorená krajina lesných lúk a pasienkov s mnohými úžasnými výhľadmi, z ktorých najúžasnejším je panoramatický výhľad nad obcou Závadka. Očarí výhľad na Hornádsku kotlinu v pozadí s Vysokými Tatrami, Levočskými vrchmi, Braniskom so Spišským hradom. Po krátkom zjazde vchádzame do horskej obce Závadka so zachovalou pôvodnou architektúrou i prvkami pôvodného spôsobu života charakteristického pre rusínske etnikum. Zaujímavé sú aj dve kaplnky, okolo ktorých trasa okruhu vedie. Pri vychádzaní z obce po ľavej ruke je možné obdivovať prírodnú pamiatku Závadské skalky. Od rovnomenného rázcestníka cykloturistických trás pokračujeme po zelenej cykloznačke 5855 stále otvorenou krajinou s výhľadmi. Tristo metrov za rázcestníkom Labková odbočíme pri malom rázcestníku cykloturistických trás prudko doprava na štátnu cestu a pokračujeme zjazdom po modrej cykloturistickej trase 2852 do Bindtu. Na trase v okolí Bindtu až do Olša je množstvo svedectiev bohatej banickej činnosti v minulosti. Na križovatke ciest a rázcestníku cykloturistických trás Bindt odbočíme doprava na cestu s makadamovým povrchom. Po krátkom zjazde pokračujeme pohodlnou jazdou Markušovskou dolinou po telese bývalej banskej

úzkorozchodnej železnice. V dolnej časti doliny po ľavej ruke kopírujeme okraj odkaliska. Po zjazde pod odkaliskom prechádzame bývalým banským závozom. Pokračujeme po asfaltovej ceste stále po modrej cykloznačke, ktorá končí v priestore bývalej osady Olše pri križi pod lipou (Božia muka). Odtiaľ pokračujeme po červenej cykloturistickej trase 014 Spišskej cyklomagistrale údolím rieky Hornád cez obce Matejovce nad Hornádom, Chrást nad Hornádom, Vítkovce do Olcnavy. Po trase zaujme predovšetkým prírodnú zaujímavosť Sikkľavá skala. Z Olcnavy sa vydáme smerom k severným svahom Galmusu, stále nás vedie cykloznačka Spišskej cyklomagistraly. Prechádzame oddychovými a rekreačnými lokalitami Blatná, neskôr Za horou. Pri rázcestníku cykloturistických trás Za horou odbočíme doprava a pokračujeme viac ako štvorkilometrovým stúpaním po žltej cykloturistickej trase 8718 k rázcestníku cykloturistických trás Galmus. Tu odbočíme doprava a do Poráča nás nenáročnou členitosťou dovedie modrá cykloturistická trasa 2709.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- zachovala pôvodná ľudová architektúra vidieka – Poráč, Závadka
- prírodná pamiatka Závadské skalky
- Bindt – zvonica, torzo aglomeráčnej pražiackej pece
- prírodná zaujímavosť Sikkľavá skala
- prárodná rezervácia Galmuská tisina

35 km



35 km



3 hod.

3 hod.



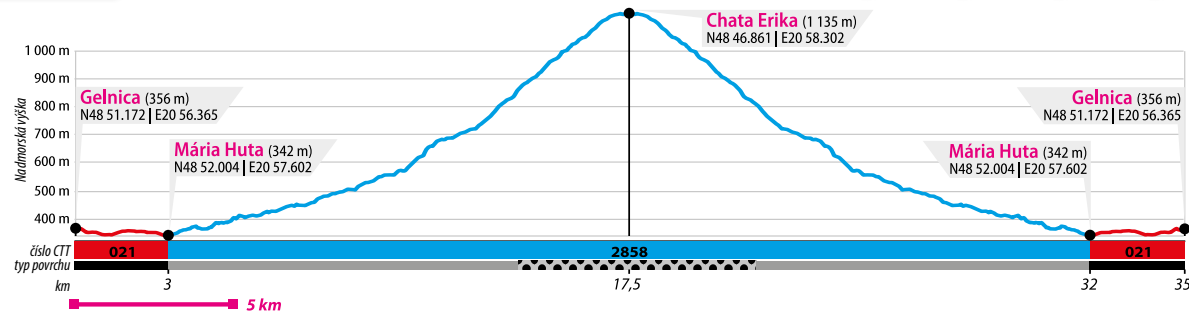
793 m



SPORT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

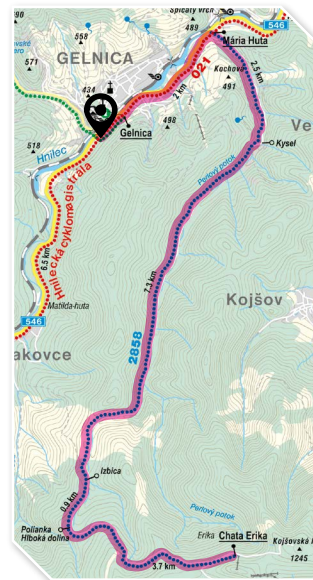
0 km Gelnica ↔ 3 km Mária Huta ↔ 2.6 km Kysel ↔ 7.3 km Izbica ↔ 0.9 km Polianka, Hlboká dolina ↔ 3.7 km Chata Erika ↔ (1 km Kojšovská hoľa) ↔ späť ↔ 3.7 km Polianka, Hlboká dolina ↔ 0.9 km Izbica ↔ 7.3 km Kysel ↔ 2.6 km Mária Huta ↔ 3 km Gelnica

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Trasa okruhu je vhodná pre fyzicky a technicky zdatnejších cyklistov. Kilometer východne od konca značenej cykloturistickej trasy pri chate Erika je známy vrch Kojšovská hoľa (1 246 m) s neopakovateľným kruhovým panoramatickým výhľadom. Povrch ciest je asfaltový a penetrovaný, iba v záverečnej časti dlhého stúpania spevnený a kamenistý.

Ako východzí a cieľový bod okruhu sme zvolili križovatku ciest na juhozápadnom vstupe do mesta na ľavom brehu rieky Hnilec pri sútoku Turzovského potoka s riekou Hnilec. Prejdeme cez most. Za mostom odbočíme doľava a začíname ukrajsť prvé stovky metrov cyklookruhu asfaltovou cestou popri pravom brehu rieky Hnilec. Približne po päťsto metroch po ľavej ruke premostuje rieku masívna kamenná stavba mosta z roku 1837 (technická pamiatka). Pokračujeme hlavnou cestou = Hnileckou cyklomagistrálou (021). V miestnej časti mesta v Márii Hute na konci zjazdu opúšťame hlavnú frekventovanú cestu, odbočíme doprava (rázcestník cykloturistických trás Mária Huta). Pokračujeme údolím Perloveho potoka už po modrej cykloturistickej trase (2858). Za poslednými domami Perlovej doliny vstupujeme do lesného kráľovstva, ktoré nám bude spríjemňovať neľahké tiahle, s pribúdajúcimi metrami a kilometrami strmšie stúpanie. Postupne prechádzame okolo rázcestníkov peších turistických chodníkov – Kysel, Izbica, Polianka-Hlboká dolina a pociťo naberať nadmorskú výšku. V záverečnej časti stúpania sa mení povrch cesty z penetrovaného na spevnený, čo zvyšuje nároky na fyzickú a technickú schopnosť. V hornej časti trasy nám neľahké stúpanie môžu spríjemniť výhľady, ktorých množstvo a rozsah je závislý od momentálnej

hospodárskej činnosti v lese. Avšak závislý iba od počasia je nádherný panoramatický výhľad z Kojšovskej hole (1246 m), ktorý nám bude príjemnou odmenou za vynaloženú námahu. Dostaneme sa k nemu po pešej žltej turistickej značke. Na chate Erika môžeme dočerpať v tiahlom stúpaní vybitú energiu a pripraviť sa na jazdu späť. Nasleduje dlhý, miestami technicky náročný zjazd po ceste, ktorú sme ešte pred chvíľou na ľahkom prevode zdolávali v opačnom smere. Veľmi dôležité je nepreceniť svoje schopnosti a zručnosti a opatrnou jazdou neohrozovať bezpečnosť a zdravie svoje a ostatných účastníkov premávky. Naopak, jazdíme tak, aby jazda bola pre nás príjemnou a plná zážitkov. Na konci zjazdu v Márii Hute odbočíme doľava na frekventovanú hlavnú cestu a meníme modrú cykloturisticкую trasu na červenú (Hnilecká cyklomagistrála). Na vrchole posledného stúpania našej trasy si užívame pohľady na údolie rieky Hnilec, lemované z oboch strán vencami hôr, a na črtajúce sa historické mestečko Gelnica. Pohodlnou jazdou sa blížíme k mestu a k cieľu našej cyklotúry.



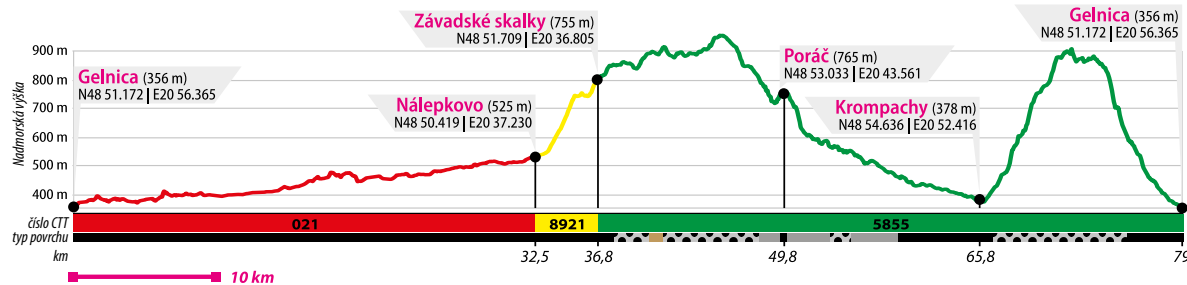
ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- technická pamiatka kamenný most z r. 1837 postavený z ruín a stavebného materiálu hradu
- pôvodne gotický rím.-kat. kostol z konca 14. stor.
- Banické múzeum
- Zámčisko - zvyšky gotického hradu z 13. stor.
- najvyššie kút mesta - námestie pri evanjelickom kostole
- Turzovské umelé vodné nádrže

VELKÝ OKRUH S HREBEŇOVÝMI VÝHLADMI

0 km Gelnica ↔ 6.5 km Prakovce ↔ 3.5 km Helcmanovce ↔ 6 km Mníšek n/Hnilcom ↔ 8 km Švedlár ↔ 8.5 km Nálepko ↔ 1 km križovatka ↔ 3.3 km Závadské skalky ↔ 0.8 km Závadka ↔ 3.4 km Smrečina ↔ 2.8 km Rovná lúka ↔ 3 km Pod Holým vrchom ↔ 3 km Poráč ↔ 8 km Ploštiny ↔ 3 km Slovinky ↔ 5 km Kropachy ↔ 4.2 km Plejsy-chaty ↔ 0.4 km Plejsy-Príehyba ↔ 0.4 km Sedlo pod Krompašským vrchom ↔ 1.4 km Gáborova chata ↔ 6.8 km Gelnica

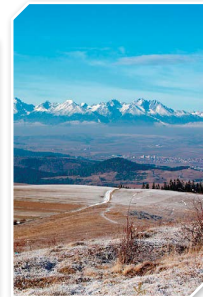
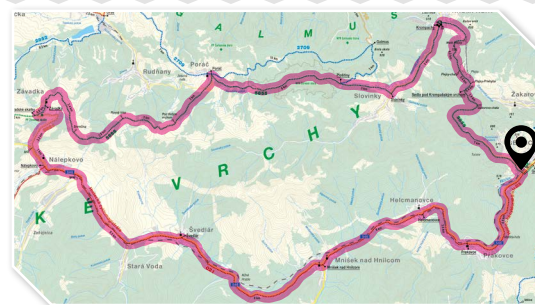
DĹŽKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
79 km	6-7 hod.	1550 m	EXPERT



cez Železný potok, odbočíme doprava na tu začínajúcu žltú cykloturistickú trasu (8921). Pokračujeme rovno, prechádzame okolo evanjelického kostola ležiaceho po našej pravej a za ním malým námestím s otvorenou zvonnicou s dvoma zvonmi GLAUBE a LIEBE. Pri vychádzaní na hlavnú cestu odbočíme doľava a pokračujeme cestou a žltou cykloturistickou trasou smerom na Závadku. Hlavnú cestu opúšťame na prvej križovatke a stále žltá cykloznačka nás vedie niekoľko kilometrovým stúpaním až k rázcestníku cykloturistických trás *Závadské skalky*. Panoramatické výhľady si užívame i od blízkej kaplnky zasvätenej Zosnutiu presvätej Bohorodičky. Táto lokalita má ešte jednu zaujímavosť – prírodnú pamiatku Závadské skalky. Po obohacujúcom oddychu pokračujeme po zelenej cykloznačke 5855 po odbočení doprava stúpaním do Závadky. Cestu lemujú pôvodné pôvabné dreveničky. V strede obce nás cyklosmerovka nasmeruje na Poráč. Pokračujeme rovno miestnou komunikáciou a na ďalšej križovatke odbočíme doprava, odkiaľ začína 500 metrové stúpanie, od posledných domov sťažené kamenistou a vymytou cestou. „Vyšplháme“ sa až na vrstevnicovú cestu, odkiaľ si užívame azda najúžasnejší panoramatický výhľad na Spiši. Očari nás výhľad na Hornádsku kotlinu v pozadí s Vysokými Tatrami, Levočskými vrchmi, Braniskom so Spišským hradom, či vľavo vencom hôr Slovenského rudohoria. Nasledujúcu hrebeňovú časť cykloturistickej trasy môžeme nazvať aj panoramatickou, pretože nám poskytje mnoho polkruhových a kruhových panoramatických výhľadov. Traverzujúci vrch Sosninka, dostávame sa k druhej kaplnke v obci, zasvätenej Janovi Krstiteľovi z roku 1834. Na hrebeňovej cykloturistickej trase sa striedajú zjazdy so stúpaniami a rovinami, otvorená horská krajina s lesným kráľovstvom. Od rázcestníka *Pod Holým vrchom* vľavo vstupujeme do lesa a začíname dvojkilometrový zjazd až k hlavnej ceste, ktorú križujeme, a pokračujeme účelovou komunikáciou okolo ťažnej veže bane Poráč po ľavej ruke. Po napojení na hlavnú cestu vstupujeme do Poráča, ktorého obyvatelia si okrem zachovalých prvkov ľudovej architektúry udržiavajú aj svoje zvyky a tradície. Na prvej križovatke v obci odbočíme doprava a po viac ako 100 metroch opäť doprava. Pokračujeme stále po zelenej cykloturistickej trase (5855) strmým klesaním, až sa ocitneme v údolí Poráčskeho potoka pri Relaxsport centre Poráč Park. Nasleduje mierne klesanie a vychutnávanie malebnej Poráčskej doliny lemovanej prírodnou rezerváciou Červené skaly. Povrch cesty sa v jednom úseku mení na spevný, aby sa zas pri chate Čierny bocian zmenil na penetrovateľný. Odtiaľ prehodíme na ťažší prevod a dlhým klesaním údolím Poráčskeho potoka sa blížime k obci Slovinky. Na križovatke v obci odbočíme doľava, napojíme sa na hlavnú cestu a päťkilometrovým miernym klesaním do Kropáča strácame výškové metre, ktoré ale opäť poctivo naberaeme strmým päťkilometrovým stúpaním Plejsami až do sedla pod Krompašským vrchom. Odtiaľ nás čaká viac ako sedemkilometrový zjazd lesom po spevnenej ceste, občas striedaný rovinou, od Turzova po asfaltovú cestu až do cieľa okruhu.

ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- technická pamiatka kamenný most z r.1837 postavený z ruín a stavebného materiálu hradu
- pôvodne gotický rím.-kat. kostol z konca 14. stor.
- Banické múzeum
- Zámčisko - zvyšky gotického hradu z 13. stor.
- najidyllickejší kút mesta - nám. pri ev. kostole
- Závadské skalky – prírodná pamiatka
- dve kaplnky v Závadke
- Červené skaly – prírodná rezervácia
- ľudová architektúra obcí Závadka a Poráč
- lyžiarske stredisko Plejsy
- Turzovské umelé vodné nádrže

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Náročný cyklookruh, avšak svojou scenériou, zaujímavosťami a zážitkami splní a u mnohých aj predčí ich očakávania. Pre cykloturistu je vhodné ho naplánovať ako celodenný cyklovýlet. Je vedený údoliami a lúčnymi hrebeňmi. Svojou rozmanitosťou a malebnosťou poskytuje cyklistovi silné zážitky.

Rovnako ako u cyklookruhu Na Kojšovskú hoľu, aj tento okruh začneme a ukončíme na križovatke ciest na juhozápadnom vstupe do mesta na ľavom brehu rieky Hnilec pri sútoku Turzovského potoka s riekou Hnilec. Tiež rovnako prejdeme cez most, ale za mostom odbočíme opačne, doprava. Čaká nás viac ako 26 kilometrov nenáročnej jazdy malebnou Hnileckou dolinou po hlavnej komunikácii značenej červenou cykloznačkou (Hnilecká cyklomagistrála 021) a náročnejších zhruba 50 kilometrov jazdy po miestnych, lesných a poľných cestách značených žltou a zelenou cykloznačkou. Začiatok nášho putovania hore Hnileckou dolinou je charakteristické pokojnou, plynulou jazdou s možnými zastávkami pri zaujímavostiach, alebo z dôvodu odpočívania, či doplnenia energetických zásob. Prechádzame dedinami doliny v poradi: Prakovce, Helcmanovce, Mníšek nad Hnilcom – na križovatke štátnych ciest odbočíme doprava, ďalej pokračujeme cez Švedlár, míňame odbočky po ľavici do obce Stará Voda, zanedlho do Henclovej.

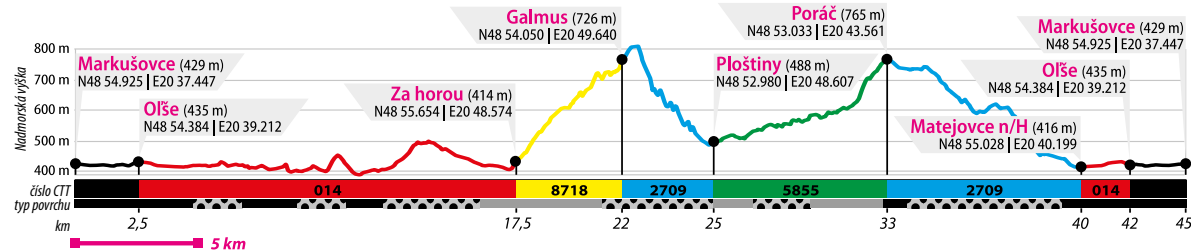
Vchádzame do obce Nálepko, kde dáme pozor, aby sme správne odbočili, preto dôslednejšie sledujeme červenú cykloznačku. Najprv v miernom stúpaní opustíme hlavnú cestu odbočením doľava na miestnu komunikáciu a po 200 metroch jemného klesania hneď za rázcestníkom cykloturistických trás *Nálepko* a za mostom

OKOLO GALMUSU A S VÝHLADMI NA SPIŠ

DĚLKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
45 km	4 hod.	415 m	SPORT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

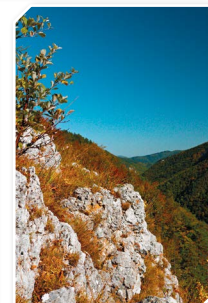
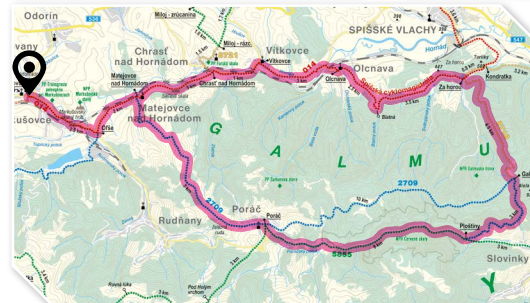
0 km Markušovce ↔ 2.5 km Olše ↔ 2 km Matejovce n/Hornádom
↔ 3 km Chrást n/Hornádom ↔ 1 km Vítkovce ↔ 3 km Olcnava ↔ 2.5 km Blatná
↔ 3.5 km Za horou ↔ 4.5 m Galmus ↔ 3 km Ploštiny ↔ 8 km Poráč
↔ 7 km Matejovce n/Hornádom ↔ 2 km Olše ↔ 2.5 km Markušovce

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Trasa okruhu je pútavá nielen historickými pamiatkami v Markušovciach, ale aj prírodným bohatstvom v údolí Hornádu (Siklavá skala) a chráneného územia Galmus, zachovalou ľudovou architektúrou v horskej obci Poráč či pri zjazde do Matejoviec zaujímavými výhľadmi na časť Hornádskej kotliny a na Vysoké Tatry.

Štart a cieľ cykloturistickeho okruhu je pred obecným úradom v blízkosti Markušovského kaštieľa, letohrádku Dardanely a zrúcanín Markušovského hradu. Začínáme východným smerom po hlavnej rovinatej ceste, ktorú opúšťame po miernom stúpaní pri križi na rázcestníku cykloturistických trás Olše. Odbočíme doľava smerom na Matejovce nad Hornádom po červenej cykloturistickej trase 014 (Spišská cyklomagistrála). V Matejovciach sa držíme stále červenej cykloznačky, ktorá nás vyvedie z obce v dolnom smere údolia Hornádu, po ľavej ruke železničná trať. Za obcou sa mení povrch cesty na spevnený. Po necelom kilometri sa cesta priblíži a kopíruje pravý breh Hornádu. Prechádza okolo prírodnej zaujímavosti a vzácnosti, okolo Siklavéj skaly. Tento 300 metrov dlhý a 40 metrov vysoký skalný útvar so stále kvapkajúcou (niekedy tečúcou) vodou je súčasťou územia európskeho významu SKUEV 028 Vápence v doline Hornádu. Hornád sa odkláňa doľava a my pokračujeme spevnenou cestou údolím so železničnou traťou vľavo. V Chrásti prechádzame dvoma križovatkami tak, aby sme železničnú trať mali stále po ľavej ruke, čo sa však zmení, keď asi po 200 metroch za druhou križovatkou prechádzame pod železničnou traťou. Vo Vítkovciach hneď na prvej križovatke s možnosťou odbočenia doprava odbočíme. Na nasledujúcej križovatke odbočíme doľava a vzápätí doprava na poľnú cestu, ktorou miernym stúpaním traverzujeme pahorok Brezie. Na vrchole stúpania na Horu sa nám otvorí pekný výhľad na obec Olcnava, na údolie Hornádu a vpravo na masív Galmus. Pokračujeme zjazdom, po ľavici míňame futbalový štadión. Na križovatke odbočíme doprava

na hlavnú cestu, prechádzame cez most a pokračujeme rovno, za podjazdom mierne doľava. Na nasledujúcej križovatke odbočíme doľava, prechádzame rovno cez prvú križovatkou a na ďalšej križovatke odbočíme doprava na Zelenú ulicu. Na konci ulice opúšťame Olcnavu a pokračujeme poľnou cestou k lesíku. Červená cykloturistická trasa nás po spevnenej ceste vedie cez Blatnú, ďalej pohodlnou jazdou až do turistického centra Za horou. Od rázcestníka Za horou meníme červenú cykloznačku na žltú (8718), odbočíme doprava a začíname „hltat“ prvé kilometre náročného stúpania až k rázcestníku Galmus, kde žltá cykloturistická trasa končí. Odbočíme mierne doľava na Ploštiny a pokračujeme zjazdom modrou cykloturistickou trasou (2709) až do údolia Poráčskeho jarku. Tu odbočíme doprava a pokračujeme pohodlnou jazdou po zelenej cykloturistickej trase (5855) hore dolinou k chate Čierny bocian. Odtiaľ po spevnenej ceste výraznejšie naberať výškové metre. Zároveň prechádzame úsekem lemovaným chráneným prírodným územím Červené skaly. Od Relaxsport centra Poráč Park pokračujeme penetrovanou cestou prudším stúpaním až do Poráča, obce so zachovalými prvkami ľudovej architektúry. Na prvej križovatke odbočíme doľava a pokračujeme rovno po modrej cykloturistickej trase (2709) miernym stúpaním do stredu obce. Pri jazde z obce do Matejoviec sa nám otvárajú úžasné výhľady na Hornádsku kotlinu a na viaceré horské masívy, vrátane Vysokých Tatier. V Matejovciach končí modrá cykloturistická trasa a my dokončíme naše putovanie už po červenej cykloturistickej trase (014 Spišská cyklomagistrála) vľavo, smerom na Olše. Od rázcestníka Olše po odbočení doprava ukončíme naše putovanie v celi cyklookruhu v Markušovciach.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

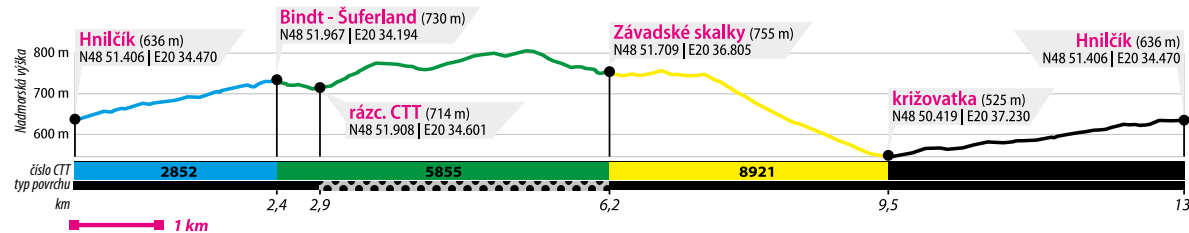
- Markušovce – kaštieľ a letohrádkov Dardanely
- múzeum, výstavy, koncerty
- ruiny Markušovského hradu
- prírodná zaujímavosť Siklavá skala
- prírodná rezervácia Galmuská tisina
- zachovala pôvodná ľudová architektúra vidieka
- Poráč

MALÝ RELAX OKRUH

DĚLKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
13 km	1 hod.	280 m	REKREA

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURIS-
TICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Hnilčík ↔ 1.7 km Bindtianska cesta ↔ 0.7 km Hnilčík-Šuferland
↔ 0.5 km rázc. CTT ↔ 0.3 km Labková ↔ 1 km Seliská ↔ 2 km Závadské skalky
↔ 3.3 km križovatka ↔ 3.4 km Hnilčík

POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Krátky, nenáročný a zároveň zaujímavý cyklookruh, ktorý ponúka relaxačnú jazdu po málo frekventovaných komunikáciách. Poskytuje nádherné výhľady na prírodné i historické krásy Spiša.

Štart malého okruhu začína na križovatke ciest od rázcestníka Hnilčík po štátnej ceste a modrej cykloturistickej značke 2852 severným smerom (Sp. Nová Ves). Na začiatku nás čaká jemné stúpanie, ktoré po odbočení doprava na Bindt sa mení na strmšie, až do sedla Šuferland. Následne od rázcestníka cykloturistických trás po odbočení doprava pokračujeme príjemným klesaním. Vľavo sa nám otvára úžasný výhľad ponad Markušovskú dolinu na Spišský hrad v pozadí s pohorím Branisko. Krátko za týmto výhľadom za križom po pravej ruke POZOR! – neprehliadnime odbočku doprava. Ďalej nás vedie už zelená cykloznačka 5855 po lesnej spevnenej ceste stúpaním okolo rázcestníka Labková. Po dosiahnutí vrcholu stúpania sa po príjemnej rovine a klesaní lesom v sedle Seliská ponúkajú vľavo ďalšie hrebeňové výhľady. Tie sú bohatšie po vystúpaní na kopec hrebeňa. Panoramatiké výhľady si užívame aj od rázcestníka cykloturistických trás Závadské skalky a od blízkej kaplnky zasvätenej Zosnutiu presvätej Bohorodičky. Táto lokalita má ešte jednu zaujímavosť – prírodnú pamiatku Závadské skalky. Po obohacujúcom oddychu pokračujeme po žltej cykloturistickej trase 8921 smerom na Nálepkovo príjemným klesaním, neskôr strmším zjazdom až po najnižší bod cyklookruhu, križovatku ciest. Odbočíme doprava na hlavnú cestu a pokračujeme po neznačenej ceste údolím Železného potoka do cieľa malého okruhu.



ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- Banský skanzen – múzejná expozícia v budove bývalej školy
- prírodná pamiatka Závadské skalky
- kaplnka zasvätená Zosnutiu presvätej Bohorodičky

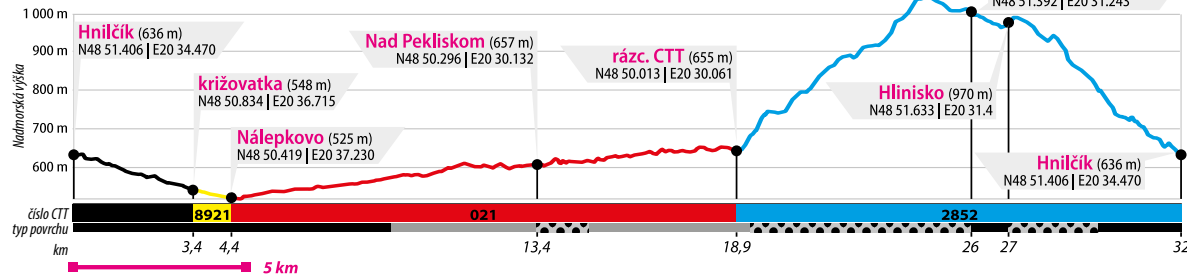


**POTULKY HNILECKOU DOLINOU A LESMI
OKOLO SEDLA GRAJNÁR**

DĹŽKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
32 km	2:30 hod.	500 m	SPORT

**RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS**

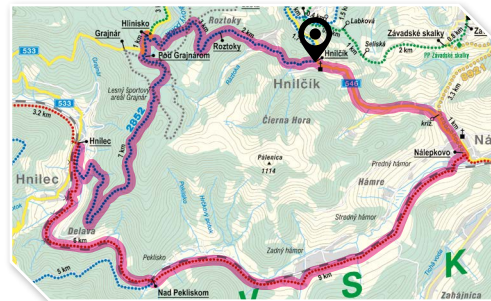
0 km Hnilčik ↔ 3.4 km križovatka ↔ 1 km Nálepko ↔ 9 km Nad Pekliskom
↔ 5.5 km rázc. CTT ↔ 6.5 km Pod Grajnárom ↔ 1 km Hlinisko ↔ 3 km Roztoky
↔ 2 km Hnilčik

**POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION**

Menej náročný cyklookruh vedený údoliami a lesom po cestách s asfaltovým, penetrovaným a spevneným povrchom. Ponúka príjemné zážitky, objavovanie doposiaľ neobjaveného, poskytuje dobrý relax. V niektorých úsekoch vyžaduje zvýšené nároky na „cyklistické“ zručnosti.

Z východiska cyklookruhu od rázcestníka Hnilčik nám prvé kilometre trasy ukrajuje príjemný zjazd po hlavnej ceste smerom na Nálepko. Po vstupe do Nálepka od prvej križovatky sa už držíme žltej cykloznačky 8921 a pokračujeme stále miernym zjazdom obcou. Prechádzame okolo námestia obce, kde vľavo od cykloturistickej trasy zaujme dvojica zvonov GLAUBE a LIEBE. Dvesto metrov za evanjelickým kostolom z r. 1785 na križovatke prechádzame zo žltej na červenú cykloznačku (021 Hnilcká cyklomagistrála). Odbočíme doprava a pokračujeme kľukato obcou. Po opustení posledných domov prejdeme podjazdom železničnej trate a po krátkom stúpaní si začíname užívať príjemnú jazdu asfaltovou cestou hore Hnilckou dolinou okolo roztrúsených chalúp, samôt a obydľí. Na rázcestníku cykloturistických trás Nad Pekliskom odbočíme doprava a za krátkym zjazdom pod železničnou traťou odbočíme doľava. Ďalšie kilometre okruhu si užívame pohodlnou jazdou v tesnej blízkosti rieky Hnilce (po pravej ruke). Spôčiatku spevnená miestna komunikácia sa po kilometri a pol mení asfaltovopenetrovanú, čo zvyšuje pohodlnosť jazdy. Na križovatke miestnych ciest pred obcou Hnilce odbočíme doprava a po krátkom stúpaní vstupujeme do obce. Trasa okruhu sa tu kľukatí medzi domami, ktoré zkrátka opúšťa. POZOR! Hneď po miernom stúpaní na malý horizont a následnom krátkom zjazde na križovatke miestnych ciest neprehliadnite prudkú odbočku doprava. Opúšťame

červenú cykloznačku a odiaľ až do cieľa okruhu nás bude viesť modrá cykloznačka 2852. Po odbočení a po osemdesiat metroch rovnej cesty s penetrovaným povrchom na križovatke odbočíme doľava na lesnú spevnenú cestu a po ďalších tristo metroch na ďalšej križovatke lesných ciest odbočíme doprava. Pri zdoľávaní náročnejšieho stúpania lesnou cestou až na Polanu (Lúku) pod Javorom musíme využiť vo zvýšenej miere aj svoje jazdecké zručnosti. Pri traverzovaní masívu Holičiek si stúpanie spríjemníme výhľadmi vľavo na obec Hnilce a protiahly veniec hôr. Na vrchole stúpania na veľkej lesnej križovatke volíme cestu oproti, mierne doľava. Nasleduje kilometrový príjemný úsek jazdy po kvalitnejšej lesnej ceste a od rázcestníka cykloturistických trás Pod Grajnárom po napojení na hlavnú cestu (odbočíme doprava), absolvujeme ďalší kilometer pohodlnej jazdy po asfalte. Po kilometri zvýšime pozornosť a dôslednejšie sledujeme cykloznačenie, pretože trasa okruhu opúšťa hlavnú cestu pri rázcestníku cykloturistických trás Hlinisko (vpravo pod cestou). Po prudkom odbočení doprava pokračujeme značenou modrou cykloturisticťou trasou po lesnej ceste, ktorá chvíľami klesá a chvíľami stúpa, až na veľkú križovatku lesných ciest. V jej zadnej časti zvolíme cestu vpravo. Hneď za križovatkou cesta začína klesať, najprv mierne, za tým prudšie a opäť mierne až do Roztokov. Táto časť obce Hnilčik je charakteristická úzkou kľukatiacou sa dolinou, lemovanou chalupami a viacerými artefaktmi baníckej minulosti, čo prezentujú po trase aj informačné tabule. Za návštevu určite stojí tiež miestna múzejná expozícia v priestoroch bývalej školy, ktorá je súčasťou Banského skanzenu v obci. Dlhým zjazdom dolinou potoka si užívame posledné metre trasy pred konečnou zastávkou.

**ZAUJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST**

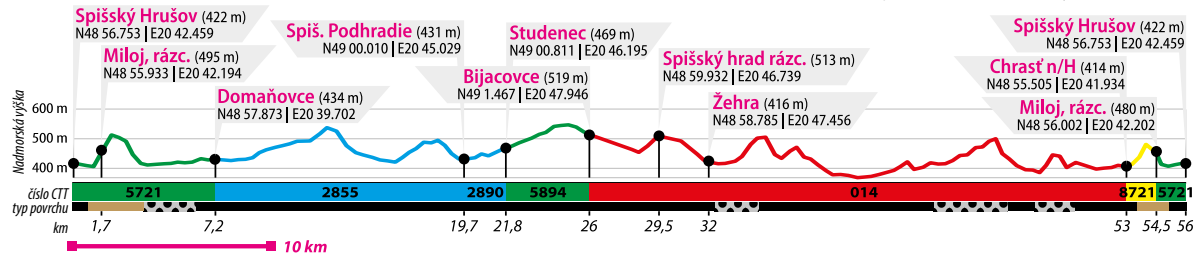
- Bindt – torzo pražiackej pece
- Bindt – banská zvonica / klopačka
- Roztoky – banská kolónia
- Banský skanzen – múzejná expozícia v budove bývalej školy



DĹŽKA TRASY DISTANCE	TRVANIE DURATION	PREVÝŠENIE ELEVATION	NÁROČNOSŤ DIFFICULTY
56 km	4:30 hod.	840 m	SPORT

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURIS-
TICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Spišský Hrušov → 1.7 km Milož, rázc. → 1.6 km Milož, zrúcanina
→ 3.9 km Domaňovce → 4.4 km Klčov → 2.1 km Nad Bugľovcami → 1 km Bugľovce
→ 1.5 km Baldovce → 3.5 km Spišské Podhradie → 2.1 km Studenec
→ 2.5 km Ordzovany → 1.8 km Bijacovce → 3.5 km Spišský hrad, rázc.
→ 1 km Hodkovce, kaštieľ → 1.7 km Žehra → 3 km Oľšavka → 3.5 km Spišské Vlchy
→ 4.4 km Za horou → 6 km Olcnavá → 3 km Vítkovce → 1 km Chrast' n/Hornádom → 1.5 km Milož, rázc. → 1.7 km Spišský Hrušov

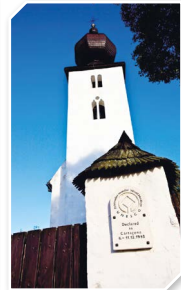
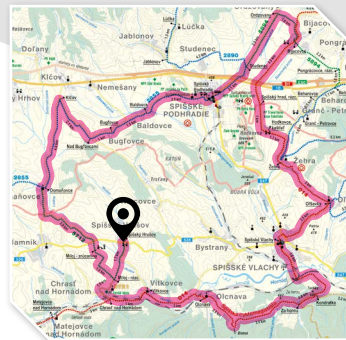


POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Cyklookruh vedený spišskou krajinou k historickým a prírodným skvostom Spiša zapísaným do Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO. Vzhľadom na množstvo zaujímavostí je vhodné tento prevýšením nenáročný cyklookruh naplánovať na celý deň.

Zo Spišského Hrušova začneme cykloputovanie smerom na juh po zelenej cykloturistickej trase 5712 a mierime k prvej historickej zaujímavosti na trase cyklookruhu. Spočiatku využívame miestnu komunikáciu, ktorá sa na okraji obce mení na poľnú cestu, neskôr kopíruje okraj lesíka s peknými panoramatickými výhľadmi. Od lesíka schádzame k dominante týčiacej sa uprostred poľa, k zrúcanine veže gotického kostolíka zasväteného sv. Stanislavovi zaniknutej stredovekej dedinky Milož. Túto lokalitu domáci nazývajú „Pri koscilku“. Pri prechádzaní krížom cez frekventovanú cestu druhej triedy musíme byť veľmi pozorní, pretože tento úsek je vysoko nevhodný. Po úspešnom prejení hlavnej cesty pokračujeme poľnou cestou vedenou proti prúdu malého potôčika Lodina. Pri výjazde na hlavnú cestu odbočíme doprava smerom do Domaňoviec. Od rázcestníka cykloturistických trás v obci (koniec zelenej cykloturistickej trasy) pokračujeme po hlavnej ceste po modrej cykloturistickej trase 2855. Na križovatke ciest pred Klčvom odbočíme prudko doprava na málo frekventovanú cestu. Prechádzame Bugľovcami, za nimi Baldovcami s prameňom známej stolovej minerálnej vody. Bližšie sa k lokalite, ktorá je doslova prešpikovaná skvostnými historickými pamiatkami a prírodnými zaujímavosťami. Na základe svojej ojedinelosti bolo toto územie zapísané do Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO pod názvom *Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia*.

Pred Spišským Podhradím zvýšime pozornosť pri vchádzaní na hlavnú cestu (oproti Spišská Kapitula), kde odbočíme doprava a klesaním vchádzame do Spišského Podhradia. Na trase okruhu by sme určite nemali vynechať prehliadku malého cirkevného mestečka, ktorému sa zvykne hovoriť „malý slovenský Vatikán“. Spišská Kapitula (UNESCO) je v súčasnosti sídlom spišského biskupa a centrom spišskej diecézy, ale i teologického inštitútu Katolíckej univerzity v Ružomberku. Po prehliadke Spišskej Kapituly a jej dominanty románskej katedrály sv. Martina sa na cykloturistickej trase napojíme hneď za dolnou bránou cirkevného mestečka. Nad Spišským Podhradím nás určite upúta týčiaca sa obrovský komplex Spišského hradu. V Studenci meníme modrú cykloturistickej trasu za zelenú (5894) a pokračujeme cez Ordzovany do Bijacoviec. Tu opäť meníme cykloturistickej trasu. Červená cykloznačka Spišskej cyklomagistály (014) nás bude viesť ďalších 27 kilometrov až do Chraste nad Hornádom. Po opatrnom prekrížení hlavnej cesty mierime miernym tiahlejším stúpaním až na hrebeň stúpania k rázcestníku *Pod Spišským hradom, rázc.*, odkiaľ po odbočení doprava strmším stúpaním si môžeme prezrieť rozlohou jeden z najväčších hradných komplexov v strednej Európe, Spišský hrad (UNESCO). Od rázcestníka *Pod Spišským hradom, rázc.* pohodlnou jazdou prechádzame okolo Národnej prírodnej rezervácie Dreveník (UNESCO) (po pravej ruke), územia s mimoriadnym vedeckým významom (archeologické nálezy, vzácne a rozmanité rastlinstvo, puklinové jaskyne a priepasti) a s možnosťou vykonávať skalolezecké výstupy na vyhradených miestach. V Hodkovciach môžeme navštíviť barokovo-klasicistický kaštieľ Csakyovcov s francúzskym parkom. V Žehre nás čaká ďalší historický skvost, v kultúrnom svete dobre známy vďaka farskému kostolu Sv. Ducha, ktorý v svojom interiéri ukrýva vzácne gotické fresky svetového významu obdivované stovkami návštevníkov zo všetkých kontinentov (UNESCO). Zo Žehry trasa cyklookruhu pokračuje poľnou nespevnenou cestou do Oľšavy, kde vchádza opäť na hlavnú cestu, a po odbočení doprava nás dovedie do spišského mestečka Spišské Vlchy. Na kruhovom objazde zvolíme smer do rekreačnej lokality regionálneho významu *Za horou*. Približujeme sa k horstvu s krasovou planinou Galmus, ktoré neskôr po jeho severnom okraji kopírujeme v údolí Hornádu. Za Olcnavou za mostom ponad Hornád odbočíme doľava a spočiatku mierne, neskôr strmšie vystúpeme na temeno hrebeňa, odkiaľ sa nám otvoria výhľady na údolie Hornádu, vľavo na Galmus. Pokračujeme miernym zjazdom poľnou cestou do Vítkoviec. Za Vítkovcami prejdeme ponad Hornád a podjazdom pod železničnou traťou k lesíku. Pokračujeme vpravo, údolím do Chraste nad Hornádom, po pravej ruke sa údolím vinie železničná trať. V obci od rázcestníka cykloturistických trás meníme cykloturistickej trasu z červenej (014) na žltú (8721), odbočíme doprava a necháme sa ňou viesť až k rázcestníku *Milož, rázc.*, kde odbočíme doprava a známou trasou iba v opačnom smere ukončíme naše zážitkovo bohaté cykloputovanie vo východisku cyklookruhu v Spišskom Hrušove.



ZAÚJÍMAVOSTI / POINTS OF INTEREST

- Milož – zrúcanina veže gotického kostolíka zaniknutej stredovekej dediny Milož
- Spišská Kapitula – cirkevné mestečko (UNESCO)
- Spišský hrad – rozlohou jeden z najväčších hradov v strednej Európe (UNESCO)
- Dreveník – územie s mimoriadnym vedeckým a turistickým významom (UNESCO)
- barokovo-klasicistický kaštieľ v Hodkovciach s francúzskym parkom
- farský kostol sv. Ducha v Žehre s gotickými freskami svetového významu (UNESCO)
- *Za horou* – rekreačné stredisko s malou vodnou plochou

Cyklomagistrály tvoria základné „tepny“ siete cykloturistických trás na Slovensku. Územím Spiša sú vedené dve diaľkové cykloturistické trasy – **SPIŠSKÁ CYKLOMAGISTRÁLA** (014) s dĺžkou 173 km a **HNILECKÁ CYKLOMAGISTRÁLA** (021) s dĺžkou 70 km. V kombinácii s lokálnymi cykloturistickými trasami umožňujú prístup k ďalším zaujímavostiam a skvostom Spiša a vytvárajú množstvo možností pre tvorbu cykloturisticky a cyklisticky neopakovateľných okruhů.



SCM

SPIŠSKÁ CYKLOMAGISTRÁLA



DĹŽKA TRASY
DISTANCE

173 km



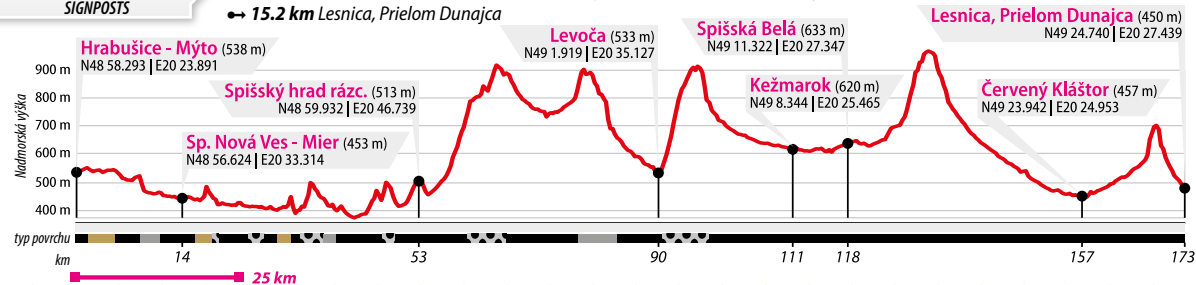
VÝCHODISKÁ
STARTING POINTS

z juhu: **Hrabušice-Mýto** zo severu: **Lesnica, Prielom Dunajca**

SCM je vedená po cestách II. a III. triedy, miestnych komunikáciách, v južnej časti a v okolí Levoče aj po poľných a lesných cestách.

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Hrabušice-Mýto ↔ **14 km** Spišská Nová Ves ↔ **7.8 km** Markušovce ↔ **28.4 km** Žehra ↔ **41 km** Levoča ↔ **21.7 km** Kežmarok ↔ **7.6 km** Spišská Belá ↔ **13.3 km** Magurské sedlo ↔ **24 km** Červený kláštor ↔ **15.2 km** Lesnica, Prielom Dunajca



POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Spišská cyklomagistrála (SCM) ponúka možnosť spoznávať prírodné, kultúrne a duchovné bohatstvo historického Spiša z juhu Spiša až na hranicu s Poľskom. Počas putovania Spišom v sedle bicykla čaká na cykloturistu veľa historických a prírodných skvostov a lákadiel. Zaujímavosťou SCM je, že vo svojich oboch východiskách, na juhu a na severe Spiša, prechádza národnými parkami. Na juhu Národným parkom Slovenský raj, na severe Pieninským národným parkom. Iným špecifikom SCM je, že na juhu začína v blízkosti Prielomu Hornádu, na severe v blízkosti Prielomu Dunajca, a určite raritou tohto čarovného regiónu je, že sprístupňuje dva kartuziánske kláštory – na juhu zručaniny kartuziánskeho kláštora na Kláštorisku a na severe o málo mladší a zachovalejší v Červenom Kláštore. SCM prechádza aj ďalšími

na historické a prírodné vzácnosti bohatými územiami. Predovšetkým je to územie zapísané do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO pod názvom Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia. Ďalším skvostom na trase SCM je drevený evanjelický artikulárny Kostol Najsvätejšej Trojice v Kežmarku zapísaný tiež do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Počas cyklovýletu či cyklovýletov možno navštíviť mnoho iných obdivuhodných pamiatok Spiša a potešiť sa okolitou prírodou.

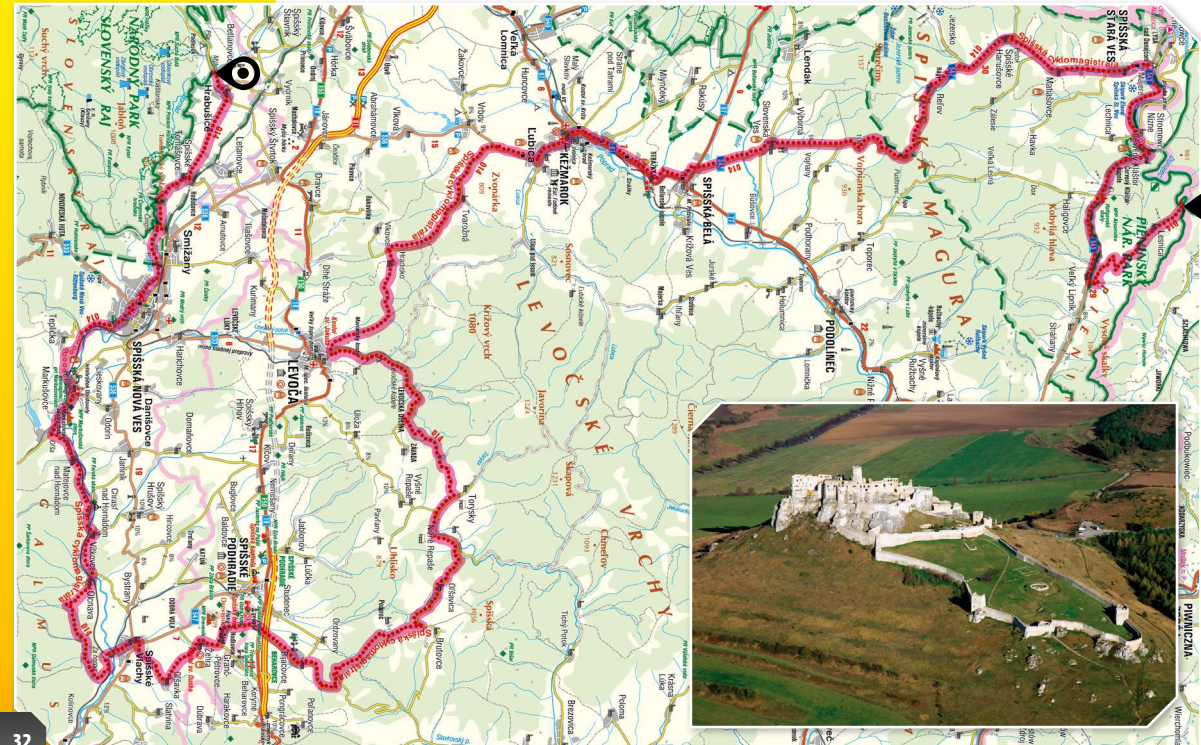
Južná časť SCM začína v Hrabušiciach-Mýte a až po Spišské Vlache vedie údolím rieky Hornád, s viacerými úsekmi v tesnej blízkosti jeho pravého brehu.

Využitím lokálnej siete cykloturistických trás a peších turistických chodníkov sú sprístupnené prírodné skvosty Slovenského raja – rokliny, historická vzácnosť Slovenského raja, archeologická lokalita Kláštorisko. Hneď za Hrabušicami je úsek, ktorý je za dažďa prejazdný s problémami alebo nie je vôbec prejazdný. Bezproblémové je pokračovanie od Spišských Tomášoviec cez Spišskú Novú Ves s množstvom zaujímavostí (najvyššia kostolná veža na Slovensku, najdlhšie šoškovité námestie v Európe, množstvo vzácných historických budov, divadlo, múzeum, galéria, ZOO) až Pod Tepličku. Odtiaľ je vedená poľnou cestou a po miestnej komunikácii do Markušoviec, kde stojí zato navštíviť Markušovský kaštieľ (múzeum nábytku), letohrádkov Dardanely (múzeum klávesových nástrojov) či uskutočniť obliadku zručaniny Markušovského hradu. Za Matejovcami trasa vedie údolím Hornádu s prírodnou zaujímavosťou Siklavá skala až do Olcnavy, odkiaľ kopíruje podhorie Galmusu, prechádza rekreačnou lokalitou Za horu a vchádza do spišského mestečka Spišské Vlache. Hneď za nim začína ďalšie, na historické skvosty i prírodné vzácnosti bohaté územie (UNESCO), ktorým Spišská cyklomagistrála prechádza – Spišský hrad, Žehra, Dreveník, v blízkosti Spišská Kapitula, Sivá Brada.

Spišská cyklomagistrála po prechode Levočskou a Olšavickou planinou s rázovitými obcami Torysky a Nižné Repaše (pamiatkové zóny ľudovej architektúry) prechádza okrajom starobilého mestečka Levoča (UNESCO). Z Levoče vystupuje poľnými a lesnými cestami na vrchol Brezovej, odkiaľ sa otvoria nádherné výhľady na široké okolie. Po zjazde z Brezovej a prejení spišských historických obcí Tvarožná a Ľubica SCM vchádza do ďalšieho spišského mesta s historickými skvostami, do Kežmarku (drevený evanjelický artikulárny Kostol Najsvätejšej Trojice (UNESCO), Kežmarský hrad a mnoho ďalších). Do Spišskej Belej trasa vedená mimo frekventovanej hlavnej cesty poskytuje nielen výhľady na Vysoké Tatry, ale pred Spišskou Belou sprístupňuje kaštieľ Strážky a v samotnom meste mnohé artefakty bohatej histórie Spiša (Múzeum Jozefa Maximiliána Petzvala, Rímskokatolícky kostol sv. Antona a iné). Pokračuje cez Slovenskú Ves smerom k flyšovému pohoriu Spišská Magura, do kraja nazývaného Zamagurie, príznačného svojou malebnosťou so zachovalou ľudovou architektúrou, úzkymi švíkmi poličok pretkávaných strmými medzami a lesíkmi, ktoré na hrebeňoch prechádzajú do hlbokých lesov a vytvárajú neopakovateľnú atmosféru. Odmenou po náročnom stúpaní na najvyšší bod SCM do Magurského sedla sú panoramatické výhľady. Dlhým zjazdom SCM prechádza obcami Zamaguria, Spišskou Starú Ves do Červeného kláštora s možnosťou splaviti Dunajec na pltiach a navštíviť kartuziánsky kláštor (národná kultúrna pamiatka). Trasa SCM za Veľkým Lipníkom vchádza do Pieninského národného parku a po prekonaní posledného stúpania do Lesnického sedla zjazdom vchádza do malebnej zamagurskej obce Lesnica, vzdalenej necelé dva kilometre od severného východiskového bodu SCM. Obdobne ako v južnej časti, aj v severnej časti umožňuje SCM v spojení s lokálnou sieťou cykloturistických trás obdivovať krásne scenérie Pienin, navštíviť veľa zaujímavostí nielen na slovenskej, ale aj na poľskej strane. Má možnosť bicyklom navštíviť napríklad aj blízke poľské klimatické kúpele Szczawnica.



mapa >>



HCM

HNILECKÁ CYKLOMAGISTRÁLA



DĚKA TRASY
DISTANCE

69 km



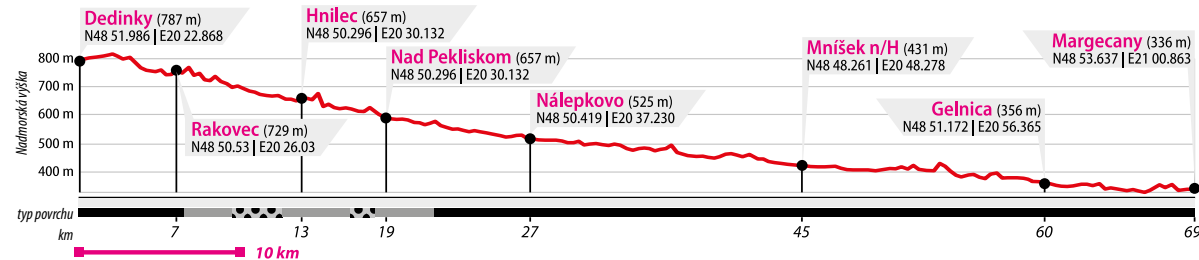
VÝCHODISKÁ
STARTING POINTS

zo západu: **Dedinky** z východu: **Margecany**

HCM je vedená po cestách II. a III. triedy, miestnych komunikáciách, v hornej časti Hnileckej doliny aj po poľnej a lesnej ceste.

RÁZCESTNÍKY
CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS
SIGNPOSTS

0 km Dedinky ↔ 5 km Mlynky ↔ 7.7 km Hnilca ↔ 14.6 km Nálepko ↔ 9.8 km Švedlár
↔ 7.5 km Mníšek n/Hnilcom ↔ 15.6 km Gelnica ↔ 2.2 km Mária Huta ↔ 3.3 km Jaklovce ↔ 2.9 km Margecany



POPIS TRASY
ROUTE DESCRIPTION

Hnilecká cyklomagistrála (HCM) prechádza malebným údolím rieky Hnilca, lemovaným lesnými masívmi Slovenského rudohoria. Spája dve umelé vodné nádrže – Palcmanová Maša pri Dedinkách a Ružín pri Margecanoch – a dve významné strediská cestovného ruchu. Patrí do kategórie nenáročných, pohodlných cyklomagistrál, ktorú zvládne každý cykloturista a cyklista. V dĺžke necelých 70 km prechádza 11 obcami. V niektorých sa zachoval autentický život vidieka s prvkami pôvodnej architektúry, napríklad banickými domami v Rakovci, drevenicami v Mlynkoch, v Hnilci či vo Švedlári, s cirkevnými i svetskými budovami historického významu predovšetkým v strednej a dolnej časti Hnileckej doliny. Pohodlnejšie je Hnileckú cyklomagistrálu absolvovať z východiska v Dedinkách, pretože jej trasa má rovnomernejšie klesajúci charakter až do druhého východiska v Margecanoch. Iba za Sykavkou je potrebné prekonať krátke strmé stúpanie, možno aj tlačením bicykla. Cyklomagistrála je vedená po cestách z väčšej časti s asfaltovým a penetrovaným povrchom, len v úseku Sykavka - Hnilca v dĺžke 3,3 km a v lokalite nad Pekliskom v dĺžke 1,5 km po spevnenej ceste. Predovšetkým v jej hornej časti je možné využiť lokálne cykloturistické trasy buď na obohatenie zážitkov, alebo pre spestrenie náročnosti cyklotúry, či na hviezdovicové cyklovýlety.

Sú to tieto značené cykloturistické trasy:

modrá cykloturistická trasa 2712
modrá cykloturistická trasa 2851
modrá cykloturistická trasa 2853
modrá cykloturistická trasa 2852
žltá cykloturistická trasa 8921

Palcinská Maša – Dobšiná
Biele Vody – Havrania Dolina – Mlynky
Rakovec – Súľová – Nad Pekliskom
Hnilec – Pod Grajnárom – Hnilčík – Bindt – Olše
Nálepkovo – Závadské skalky



V dolnej časti Hnileckej doliny je možné využiť dve lokálne cykloturistické trasy:

zelená cykloturistická trasa 5855 Gelnica – Kropachy – Poráč – Závadka – Gretľa – Hlinisko
modrá cykloturistická trasa 2858 Mária huta – chata Erika

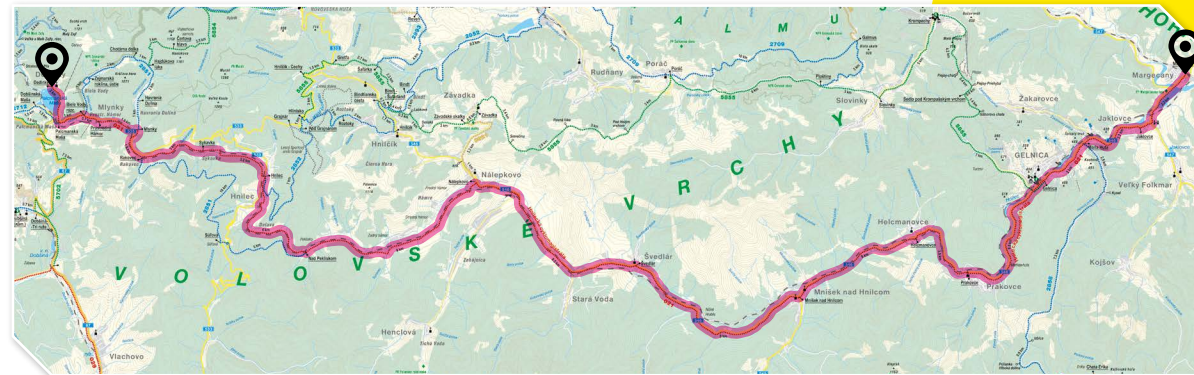
Údolie Hnileckej doliny kopíruje železničná trať s pravidelnou premávkou, čo je veľmi vhodné využiť na putovanie za krásami a oddychom v kombinácii s jazdou na bicykli.

Významnejšie body HCM:

- umelá vodná nádrž Palcinská Maša s obcou Dedinky a jej časťou Dobšinská Maša - vodné športy (člnkovanie, kúpanie, windsurfing), rybolov, ubytovanie, stravovanie;
- Zejmarská roklina v časti obce Mlynky - Biele Vody, odbočka po modrej cykloturistickej trase 2851;
- v obci Mlynky a v jej miestnych častiach možnosť ubytovania, stravovania, občerstvenia; artefakty baníckej činnosti;
- v obci Nálepkovo kultúrne pamiatky: Radnica - barok z konca 18.stor., kat.kostol sv. Štefana kráľa - barok z r. 1770-1781, ev.a.v. kostol - barok-klasistický z r. 1785, zvonica; možnosť občerstvenia;
- obec Švedlár - technická pamiatka gáter v prevádzke, kostol sv. Margity (kat.) pôvodne gotický z 2.pol. 14.stor. s bronzovou kazateľnicou z r.1360, kostol (ev.a.v.) klasic. z r.1787, kultúrny stánok Spolku Karpatských nemcov;
- obec Mníšek - kat. kostol sv. Kríža (barok-klasícis.) z r.1820, ev. kostol (klasícis.) z r.1787; možnosť odbočiť do starej baníckej obce Smolník (cca 15 km) s mnohými vzácnymi histor. pamiatkami, po pokračovaní umelé jazero Úhorná v krásnom horskom prostredí, ubytovanie, stravovanie;
- obec Helcmanovce - kaštieľ (klasícis.) z pol. 19.stor., kostol sv. Michala archan. (právoslávnny) zo zač. 16.stor.;
- mesto Gelnica - mestská pamiatková zóna s množstvom kultúrnohistorických pamiatok, banícke múzeum, ubytovanie, stravovanie;
- Jaklovce - kaštieľ; Ružín - umelá vodná nádrž slúžiaca aj na aktívny oddych (kúpanie, člnkovanie, vodné lyžovanie, windsurfing, rybolov), ubytovanie, stravovanie, tenis a pod.



HNILECKÁ CYKLOMAGISTRÁLA



SPIŠSKÁ NOVÁ VES

VÝCHODISKO / STARTING POINT

OKRUH
č. 14

Sp. Nová Ves, žel. st., Hájenka, Pod Kačelákom, Harichovce, Sans-Souci, Iliášovce, Sp. Nová Ves, žel. st.



30,1 km

3 hod.

380 m



SPORT

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Okruh na sever od Spišskej Novej Vsi, spočiatku po značenej modrej trase, na druhom kruhovom objazde pokračujeme po hlavnej ceste až do Danišoviec, cez ktoré prejeme a popod bývalé roľnícke družstvo až na CTT, vedúcu od Hájenky do Iliášoviec. Prechádza historickým miestom bývalého letohrádku a oddychovej zóny Csákyovcov – Sans Souci s krásnymi výhľadmi na Vysoké Tatry a Hornádsku kotlinu.

OKRUH
č. 15

Sp. Nová Ves, žel. st., Madaras, Vyšný Hámor, Ferčekovce, Nov. Huta, Gretľa, Šafárka, Bindt Šuferland, Závadské skalky, Závadka, Poráč, Matejovce n/H, Oľše, Sp. Nová Ves, žel. st.



53 km

4,5 hod.

880 m



SPORT

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Náročný a členitý okruh, ktorý patrí zároveň medzi najzaujímavejšie okruhy s krásnymi výhľadmi. Z väčšej časti je vedený lesnými cestami a lúčnym hrebeňom. Prechádza horskými obcami so zachovalou ľudovou architektúrou i vidieckym spôsobom života a taktiež okolo chráneného prírodného územia Závadské skalky. Horský bicykel je jedným zo základných predpokladov pre jeho úspešné zvládnutie.

OKRUH
č. 16

Sp. Nová Ves, žel. st., Madaras, Vyšný Hámor, Ferčekovce, Nov. Huta, Gretľa, Šafárka, Bindt Šuferland, Bindt, Oľše, Sp. Nová Ves, žel. st.



38 km

2,5 hod.

600 m



SPORT

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Menej náročný cyklookruh vedený po verejných, poľných a lesných cestách. V rovinnom úseku Šafárka – Bindt Šuferland je trasa okruhu vedená lesnou cestou, ktorá kopíruje trať bývalej úzkokoľajnej baníckej železnice. V dolnej časti Bindtu prechádza okolo dôkazov bohatej baníckej minulosti tohto územia – portál štôlnie, pražiacia pec, banícka zvonica. Na konci Markušovskej doliny okruh prechádza okolo odkaliska a bývalého baníckeho areálu. Posledný neznačený úsek okruhu je vedený po štátnej ceste.

OKRUH
č. 17

Sp. Nová Ves, žel. st., Harichovce, Pod Kačelákom, Šibeník, Levoča-Košická brána, Levočská dolina-odb., Levočská dolina-Kováčova vila, Levočská dolina-rampa, Levočská dolina-osada, Levočská dolina-Pod Hrby, Hrby, Torysky, Nižné Repaše, Pavľany-sedlo, Lúčka, Jablonov, Spišský salaš, Sp. Kapitula, Baldovce, Klčov, Domaňovce, Hájovňa, Danišovce, Sp. Nová Ves, žel. st.



68 km

5,5 hod.

1030 m



SPORT

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Okruh vedie cez historickú Levoču do Levočských vrchov a cez rázovité horské obce Vás výhľadom na Spišský hrad a okolitú krajinu privedie k výbornému salašu a k historickej Spišskej Kapituli. Občerstviť sa môžete aj pri dostupnom prameni Baldovskej minerálky a cez ďalšie spišské obce sa plní dojmov vrátite do okresného mesta.

OKRUH
č. 18

Sp. Nová Ves, žel. st., Harichovce, Pod Kačelákom, Domaňovce, Klčov, Baldovce, Sp. Podhradie, Studenec, Ordzovany, Bijacovce, Beharovce, Granč-Petrovce, Žehra, Oľšavka, Sp. Vluchy, Za horou, Galmus, Poráč, Matejovce, Oľše, Markušovce, Sp. Nová Ves, žel. st.



84,5 km

7 hod.

1340 m



SPORT

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Cyklookruh je jedným z dvoch najdlhších odporúčaných okruhov. Je charakteristický svojou trasou mimo frekventovaných ciest a umožňuje prežívať nezabudnuteľné zážitky nielen z vlastnej jazdy na bicykli, ale aj z jazdy v lesnom a lúčnom prostredí, z poznávania bohatej histórie stredného Spiša, z poznávania chránenej prírody ako aj z ojedinelých výhľadov. Okruh patrí do skupiny náročných okruhov, predovšetkým svojou dĺžkou, v druhej časti i náročným stúpaním. Tomuto stúpaniu na Galmus sa dá vyhnúť tým, že od textačného miesta Za horou sa zvolí menej náročný úsek údolím Hornádu (CTT 014), avšak cykloturista tak príde pri zjazde do Matejoviec o krásne výhľady z obce Poráč na časť Hornádskej kotliny a na Vysoké Tatry a možno aj o ďalšie zážitky pri zdolávaní náročných kilometrov v lesnom i otvorenom lúčnom prostredí.

OKRUH
č. 19

Sp. Nová Ves, žel. st., Madaras, Vyšný Hámor, Ferčekovce, Novoveská Huta, Pod Flajšerom, Čertova hlava (sedlo), Hajdúkova lúka, Havrania Dolina, Mlynky, Rakovec, Súľová, Nad Pekliskom, Hnilec, Pod Grajnárom, Hlinisko, Hnilčík-Cechy, Gretľa, Šafárka, Roveň, Teplička, Pod Tepličkou, Madaras, Sp. Nová Ves, žel. st.



70 km

6 hod.

1690 m



SPORT

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Jeden z najnáročnejších odporúčaných cyklookruhov, a to ako svojou dĺžkou, tak aj svojím reliéfom. Odporúča sa fyzicky a technicky zdatným cykloturistom. Trasa okruhu je vedená z dvoch tretín v lesnom prostredí po cestách predovšetkým s penetrovaným a spevneným povrchom. Odporúčaný cyklookruh je tiež charakteristický strmými a tiahlymi stúpaniami a zjazdmi. Jeho úspešné absolvovanie bude pre niektorých vyznávačov horského bicykla nielen preverením, ale i zdokonalením ich fyzických a vôľových schopností.

OKRUH
č. 20

Sp. Nová Ves, žel. st., Madaras, Vyšný Hámor, Ferčekovce, Košiarny briežok, Sp. Nová Ves - Mier, Sp. Nová Ves, žel. st.



13,5 km

1,5 hod.

120 m



REKREA

CHARAKTERISTIKA TRASY ROUTE DESCRIPTION

Najkratší a zároveň aj najľahší odporúčaný okruh s východiskom v Spišskej Novej Vsi. Je vedený ulicami mesta, poľnými a lesnými cestami. Tento krátky cyklookruh poskytuje výhľady na mesto a na horské masívy, predovšetkým severne a severozápadne od mesta, prechádza strediskom rekreácie – Košiarnym briežkom.

KROMPACHY

VÝCHODISKO / STARTING POINT

OKRUH
č. 21

Kropachy, Pod Kromp. vrchom, Thurzov, Gelnica, Hutno, Prakovce, Helcmanovce, Mníšek n/Hnilcom, Švedlár, Nálepko, Závadské skalky, Závadka, Smrečina, Rovná lúka, Pod Holým vrchom, Poráč, Ploštiny, Slovinky



77,3 km 6,5 hod. 1420 m

**CHARAKTERISTIKA TRASY**
ROUTE DESCRIPTION

Vedenie okruhu je zhodné s trasovaním okruhu č. 18 z východiska z Gelnice. Začína najťažším úsekom okruhu, strmým dlhým stúpaním Plejsami až do sedla pod Kropašský vrch. Po dlhom zjazde do Gelnice pokračuje hore malebnou Hnileckou dolinou. Z obce Závadka vedie trasa lúčnym hrebeňom s najkrajšími výhľadmi na strednom Spiši, ďalej Poráčskou dolinou s chráneným prírodným územím cez Slovinky späť do Kropách. Bežný cykloturista s priemerne rozvinutými fyzickými a technickými schopnosťami by si mal tento odporúčaný okruh plánovať ako celodenný cyklovýlet.

OKRUH
č. 22

Kropachy, Slovinky, Ploštiny, Poráč, Matejovce, Chrást, Vítkovce, Olcnav, Blatná, Za horou, Galmus, Ploštiny, Slovinky, Kropachy



48,3 km 4 hod. 1070 m

**CHARAKTERISTIKA TRASY**
ROUTE DESCRIPTION

Okruh patrí do kategórie okruhov, ktoré poskytujú príjemnú jazdu na bicykli údoliami a prírodným prostredím. Prechádza Poráčskou dolinou okolo chráneného prírodného územia Červené skaly, obcou Poráč so zachovalými prvkami ľudovej architektúry a ďalšími zaujímavými zákutiami tejto časti Spiša. Pri jazde z obce Poráč do Matejoviec sa cykloturistovi otvára výhľad na Hornádsku kotlinu a na viaceré horské masívy, vrátane Vysokých Tatier. Od Matejoviec po Olcnavu vedie trasa údolím rieky Hornád okolo chráneného prírodného útvaru Siklavá skala s malým vodopádom. Za obcou Olcnav okruh po niekoľkých stovkách metrov vstupuje do lesného prostredia a od malého rekreačného strediska Za horou vedie náročným zhruba štvorkilometrovým stúpaním až na križovatku značených cykloturistických trás Galmus v dĺžke zhruba 4 km. Trojkilometrovým zjazdom sa okruh vracia do Poráčskej doliny a údoliami Poráčskeho jarku a Slovinského potoka od križovatky značených cykloturistických trás Ploštiny klesaním až do Kropách.

PORÁČ

VÝCHODISKO / STARTING POINT

OKRUH
č. 23

Poráč, Ploštiny, Galmus, Za horou, Blatná, Olcnav, Vítkovce, Chrást, Matejovce, Poráč



35,3 km 3 hod. 880 m

**CHARAKTERISTIKA TRASY**
ROUTE DESCRIPTION

Tento odporúčaný cyklookruh je zhodný v časti Poráč – Ploštiny – Galmus s okruhom č. 14. Z textačného miesta Galmus pokračuje po žltej cykloturistickej značke štvorkilometrovým zjazdom do malého rekreačného strediska Za horou. Po napojení sa na Spišskú cyklomagistrálu (červená CT značka 014) okruh pokračuje smerom na Olcnavu a ďalej údolím rieky Hornád oproti smeru jej toku až do obce Matejovce. Z Matejoviec je okruh vedený modrou CT značkou stúpaním s výhľadmi za chrbtom až do Poráča.

MARKUŠOVCE

VÝCHODISKO / STARTING POINT

OKRUH
č. 24

Markušovce, Olše, Matejovce, Poráč, Pod Holým vrchom, Rovná lúka, Smrečina, Závadka, Závadské skalky, Seliská, Labková, Bindt, Olše, Markušovce



39 km 2,5 hod. 690 m

**CHARAKTERISTIKA TRASY**
ROUTE DESCRIPTION

Úsek trasy okruhu je po Matejovce totožný s časťou okruhu č. 19. Z Matejoviec pokračuje okruh modrou CT značkou sedemkilometrovým stúpaním s výhľadmi za chrbtom až do Poráča. Časť okruhu od Poráča po Bindt Šuferland, vedená lesnými, poľnými cestami a hrebeňom s horskými lúkami, obdarí cykloturistu neopakovateľnými zážitkami ojedinelého prírodného prostredia v spojení s jeho využívaním človekom, najkrajšími výhľadmi na území Spiša (nad Závadkou) a z cyklistického hľadiska technickou pestrosťou jazdy na bicykli. Bindt zasa v sebe skrýva niekoľko svedectiev baníckej minulosti, okolo ktorých je okruh vedený (portál štólne, zvyšky pražiacich pecí, banícka zvonička). Príjemný relax a schladenie poskytuje jazda Markušovskou dolinou s vyústením na verejnú komunikáciu v Olše, po ktorej okruh vstupuje do svojej záverečnej časti.

HNILČÍK

VÝCHODISKO / STARTING POINT

OKRUH
č. 25

Hnilčík, Mraznica, Roztoky, Hlinisko, Hnilčík-Cechy, Gretla, Šafárka, Bindt Šuferland, Bindt, Olše, Matejovce, Poráč, Pod Holým vrchom, Rovná lúka, Smrečina, Závadka, Závadské skalky, križovatka, Hnilčík



54 km 4:45 hod. 1150 m

**CHARAKTERISTIKA TRASY**
ROUTE DESCRIPTION

Stredne náročný okruh, ktorý zvládne cykloturista s osvojenými základmi pohybu na bicykli v teréne. Je charakteristický príjemným lesným prostredím, v druhej polovici nie veľmi členitým profilom. V rovinnom úseku Šafárka – Bindt Šuferland je trasa vedená lesnou cestou, kopírujúcou trať bývalej úzkokoľajnej baníckej železnice.

OKRUH
č. 26

Hnilčík, Bindt Šuferland, Bindt, Olše, Matejovce, Poráč, Pod Holým vrchom, Rovná lúka, Smrečina, Závadka, Závadské skalky, križovatka, Hnilčík



41,5 km 3,5 hod. 860 m

**CHARAKTERISTIKA TRASY**
ROUTE DESCRIPTION

Dlhší členitý cyklookruh prechádzajúci horskými dedinkami, údoliami, lesom aj otvoreným lúčnym hrebeňom s nádhernými výhľadmi. Pod dedinkou Závadka je možné obdivovať chránené územie, krajinnársky a geomorfologicky významné skalné útvary – Závadské skalky.

CYKLOREGIÓN JUŽNÝ SPIŠ

CYKLOSPRIEVODCA



OOCR Slovenský raj & Spiš

Vydala: **Oblasťná organizácia cestovného ruchu Slovenský raj & Spiš**
Autori textov a zakreslenia cykloturistických trás: **PaedDr. I. Makara, Mgr. V. Nováček**
Preklad: **Anežka Nováčeková**
Autori fotografií: **M. Greisel, PaedDr. I. Makara, J. Haraszthy, Š. Kamenická**
Mapový podklad: **MAPA Slovakia Editor, s.r.o**
Grafické spracovanie a sadzba: **Ondrej Širilla - SION**
Tlač: **ProfiPrint, s. r. o., Levoča**
Náklad: 1000 ks 2. vydanie Vydané v roku 2017

www.spis-region.sk



www.vraji.sk

ISBN 978-80-971281-9-7

